

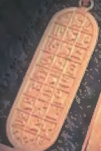
# انترناشيونال

انترناشيونال



NET  
International

مجلة اقتصادية دولية دولية شاملة  
تصدرها لند شهريا  
وتتوزع في جميع أنحاء العالم





أسرة تحرير المجلة  
وجميع العاملين بها  
يتقدمون بالتهنئة القلبية  
لمعالى الفريق / أحمد على فاضل  
رئيس هيئة قناة السويس  
بالثقة العالية  
التي أولاها سيادته  
فخامة الرئيس



**محمد حسنى مبارك**

بتجديد فترة رئاسته للهيئة  
لما حققه من إنجازات وعطاء  
لسيادته دوام التقدم والازدهار



مجلة إقتصادية دورية شاملة  
Periodical International Economic Magazine

AS&A Publishing Limited  
Registration No. 04761267  
Camden Road, Camden Town  
London NW1 9DR DX:  
57074 Camden town

مستشار التحرير

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

نبيل السيد أحمد

المستشار القانوني

المستشار محمد محمود بلبيس

الحامى بالنفس

عشرم التشرير

عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة +2- 0122586455 Tel.

إسكندرية +2-03-4275117 Telefax.

العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: International-p-e-m@yahoo.com.uk

أهنة التشرير

\* ريان أحمد بدوي 0123184320 (+2)

\* سهر خميس 0129326936 (+2)

\* صفاء القلاوي 0103954631 (+2)

\* عبد الرحيم مصطفى 0124614924 (+2)

\* ميادة محمود 0122833584 (+2)

\* نشأت الديهي 0123903815 (+2)

سوريا

\* ريان / رامي تحوف

0096394231001

0096394239440

0096343714536

فاكس

\* السعودية - جدة

تليفون: (0369985) - (2) - (966) +

فاكس: (6369459) - (2) - (966) +

كتدا

\* شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250912 - +1

توزع في جميع أنحاء العالم

# ولنا كلمة

بقلم مستشار التحرير / عاصم السيد أحمد



## الديمقراطية حسب الحياة الحرة

لا بد ينكر أن الديمقراطية تركز على مبادئ كونية لا خلاف عليها، إلا أن التفاضل والآليات تتباين وتتعدد حسب طبيعة وظروف وثقافة كل مجتمع على حده. فالديمقراطية الصحيحة هي حكم الشعب بالشعب وإصلاح الشعب، وغياب التثقيف الصحيح لكل فئات الشعب في أي بناء ديمقراطي يفسد سيطرته ويعيدنا على مقدرات باقئ فئات المجتمع، فالديمقراطية ترتبط ارتباطاً وثيقاً بالحرية التي تعتبر أساس البناء الديمقراطي ولا تمارس الديمقراطية في غيبة حرية النقد والتوجيه والرقابة الكاملة على المصلحة العامة، وينبغي أن تكون الديمقراطية عوناً للأمن والاستقرار بجانب فتح كل منافذ التعبير عن مطالب الجماهير ومشكلاتها، وإيجاد الحلول لها، ويحظى التغيير الديمقراطي الحقيقي الحق للشعب في نقد الحكمة أو النظام السياسي أو رئيس الدولة، ولا يعني ذلك انتقاماً من قهرهم أو الإساءة إليهم، فالحرية والديمقراطية وحقوق الإنسان تنطوي على الحق الأصلي للمواطنين في التعبير عن رأيهم بحرية بدون أي ضغط أو تهديدات، كما أن المواطن من حقه أن يقول أو يفعل كل ما لا يضر بالآخرين، ويتناظر مع روح الديمقراطية عدم تغليب فكرة تعدد الآراء وعدم التسامع إزاء الآراء المخالفة أو الانفاضة، ولا تستقيم الحرية والديمقراطية إلا بالاختلاف والتعدد في الآراء والإحتجاجات، كما أنها لا تعني فقط حكم الشعب لنفسه وإنما تعني التصق بكل مفهوف الحرية والتعبير عن الذات في مجتمع يسمح لشعبه أن يعيا كما يهوى ويبدع كما يشاء في ظل احترام قانون يحترم الحريات، ويقدم خصوصية الأفراد، ويحمي ويشجع إبداعاتهم من أجل مستقبل أفضل، ولذا فإن إنفلتات وديع الكلمة غير المسئولة والسلوك الفوضوي الذي يشهده العمل الديمقراطي بالجلالات الشككية تعتبر عوامل خطر على الديمقراطية لأن جوهرها يقتضي إحتكام المشكلات وإستعراض مختلف جوانبها، كما أن الخطر الأكبر يكمن في استخدام الممارسة الديمقراطية في غير موضعها، وعدم الإلتزام بالمواد التي تدعم صحة الممارسة الديمقراطية، بحماية حقوق الأقلية بنفس درجة حقوق الأغلبية، وتقبل روح التقاليد الديمقراطية.

إن المجتمع العربي يمر بمرحلة تحول ديمقراطي لا تتم من فراغ ولا يمكن التنبؤ بمستقبلها دون إسنادهها إلى السياق الدولي الذي يتميز بسيادة ظاهرة العولمة وما تنتهه من ضغوط على مختلف الدول التي تتحول ديمقراطياً، وتتمرد اقتصادياً وتطيق إقتصاديات السوق، ومن أهم مظاهر التحولات الديمقراطية في العالم العربي:

- \* تغيير نظام الإنتخابات الرئيسية في تونس بما يتماشى مع التوجهات الديمقراطية
- \* إنتخاب رئيس السلطة الفلسطينية، وانتخابات المجالس الإنتخابية في قطاع غزة التي جرت في مناخ ديمقراطي كامل.
- \* إصرار الشعب اللبناني على التمسك بالديمقراطية بعد مصرع رفيق الحريري.
- \* إجراء أول إنتخابات محلية في المملكة السعودية.
- \* حصول المرأة الفلسطينية على حقها في مجال الإنتخابات والقضاء
- \* مفاجأة الرئيس مبارك بشجاعة العودة طلب تعديل المادة 76 من الدستور الخاصة بأسلوب إنتخاب رئيس الجمهورية.

والسبب لإزهاق فإنه دائماً ما يؤدي إلى مخاطر كبرى تمس مميم الممارسة الديمقراطية، ويعمل على تعطيل عملية التحول الديمقراطي الحساسة التي من شأنها توسيع دائرة المشاركة السياسية، وتدعيم مؤسسات المجتمع المدني والقضاء على ظاهرة الإنزاع بمنع القرار. فظاهرة الإزهاق إنما وقعت فائقة تحتل الخطر كذا في مستقبل الديمقراطية في العالم، إذ دولة المؤسسات ذات الحرية التي تجعل من الديمقراطية وسيلة فعالة لتوسيع دائرة المشاركة الجماهيرية في صنع القرار، وإحرام الرأي العام، وتطبيق هذه الآراء والآراء، ويعتبر عنوان دولة المؤسسات منهج التفكير والسلوك الذي يركز على الإلتزام بالمواد التي تنص ومبادئ الحرية الدستورية، وإحرام حرية الفرد، وضمان حرية الإطاحة وحريته وممتلكاته، وتصدى الدولة للامعان بالاعتداء والكذب عنه الشريف، وإزهاق التحول الديمقراطي لا يحد منه فقط، ومتنامية لذلك التبرع المذهبي والسلوكيات الإيديولوجية والناحية لأسط حيلولة الإساءة السياسية والتقاليد لإزهاق التحول الديمقراطي.

## اقرأ في هذا العدد

- السفن الشاردة في المياه المصرية
- إطلاقه عين ويرصد أنفاس صناع القرار على دفع سحر جلة تاريخ
- استدامة النقل البحري حول للسفن البحرية العربي الأول لتأمين للسفن
- إطلاق المتوسط وعام جديد من الرقي والإزدهار
- موانئ بورسعيد تواصل رايانها وتجدد الإنجاز
- وداعاً 2005 .. مرحباً 2006
- إزدهار النقل البحري العالمي
- إدارة الأزمات والكوارث

المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة وإنما تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر  
من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار واسع وزيادة مبيعاتها بأدوار الاتصال بحجز مساحة الإعلان



أسرة تحرير المجلة  
وجميع العاملين بها

يتقدمون بأجمل التهاني القلبية  
للسيد اللواء

محمد عبد السلام المحجوب

بالثقة العالية

للقيادة السياسية

بإستمراره فى منصبه

محافظا لمدينة الإسكندرية

لما حققه من إنجازات وعطاء

ويتمنون لسيادته دوام

التقدم والإزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية





## وزارة الاستثمار

### الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع إحدى الشركات الرائدة العاملة في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق الأوسط. وقد أُنشئت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

- تقديم أفضل الخدمات والتسهيلات لبواخر الحاويات من مختلف الأجيال التي تتلاد محطة حاويات الشركة.
- تطوير التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعلمية في تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .
- زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى أكثر من ٨٥٠٠٠ حاوية مكافئة في ٢٠٠٤/٢٠٠٥ م .
- تداول البضائع العامة والحبوب الصب بأمان وبأقل تكلفة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات الخبرة العالية .

#### نشاط تداول الحاويات

- ساحة الحاويات ٣٥٠٠٠ م<sup>٢</sup>
- طاقة استيعاب لمخطة ٧٠٠٠٠ حاوية مكافئة .
- المعدات : ٧ ونش رصيف عملاق .
- ٢ ونش رصيف متحرك .
- ٣ ونش ساحة (R.S) ٤ جرار موالى بالمقطورة .

#### نشاط تداول البضائع

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العامة والحبوب الصب .
- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٥٠٠٠ طن .
- معدل التداول ٨٠٠ طن / يومياً .

#### الميناء الجاف

- يقع على مساحة ٢٥٠٠٠ م<sup>٢</sup> بمدينة العاشر من رمضان .
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة المخزن المشترك ٢٢٠٠ م<sup>٢</sup>

شارع مصطفى كامل وعزمى مبنى هيئة ميناء بورسعيد الدور السادس  
 WEB: www.pscchc.com E-MAIL: info@pscchc.com  
 ت ٣٣٣٧١٥١ - ٩٦٢٢٢٥٨٦٤ فاكس ٠٦٦٣٢٢٠٤١٩

شركة القابضة للنقل البحري والبري

# **Royal Logistics**

## LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- \* How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- \* How could we have the ability to break the routine?
- \* How could the cost of time element becomes zero ?

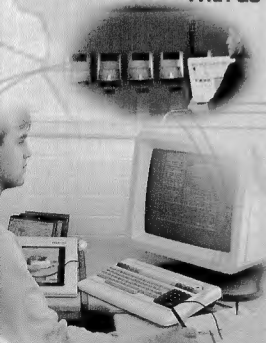
**With us costs reduced . . with us quality is increased.**

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt  
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 --- Fax: +202-4184428-4148877  
Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2<sup>nd</sup> floor  
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 --- Fax: +203 - 4877792  
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt  
Tel.: +2062-3710050-3710219 --- Fax: +2062-3710051-3710221  
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt  
Tel.: +2066-3352940-3352941 --- Fax: +2066-3352943  
Cairo Airport Office: International Cairo Airport  
International Export Center - Office N°204  
Tel. Direct: +202-2671488-2670671-2670672- EXT. 204



2005 خالال نوفمبر

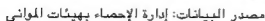
هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

خلال نوفمبر 2005

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

خلال نوفمبر 2005

وزارة النقل  
قطاع النقل البحري  
بنك معلومات النقل البحري المصري  
٤ شارع البطاطنة - الإسكندرية  
٤٨٦٩٤ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس : ٩٧٤



2005 خلال نوفمبر

هذه السمات غير نهائية وقابلة للتعديل

2005 خالال شهر نوفمبر

البيان	الإستراتيجية الضريبية	تقويم سعيد	الأمريسي	سالميا	فريدي	المركلة	قزم الدين	الاصلا
عدد السكان	19616	13388	69855	98646	57122	7863	0	266491
قادمون	20294	13687	5624	39220	24309	11453	0	144487
أصحاء	30910	27076	75479	137866	81331	19316	0	340228



دكتور / مدحت عباس خلوصي مساعد عميد كلية النقل البحري للدراسات العليا

## السفن الشاردة فى المياه المصرية



السفينة الشاردة هي تلك السفينة التى خرجت عن الممر الملاحي المخصص لملاحتها. هذا الممر الملاحي الأمن تعدده الخرائط الملاحية كما هي أنظمة فصل حركة المرور حيث تبين الخريطة الطريقة الملاحية وحدودها وعدم تجاوزها. كما تعدد هذه الطريقة الملاحية بواسطة نظام الشمنذورات (شمنذورات جانب اليمن وشمنذورات جانب اليسر) وترقب السفن عند مداخل الموانئ والقنوات وأثناء إبحارها في هذه المناطق لتأكد من التزامها بعدم الخروج خارج الممر الملاحي.

### ★ موقف اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار 1982،

تنص المادة الثانية والعشرون من إتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار 1982 على أنه (1) للدولة الساحلية كلما اقتضت ذلك سلامة الملاحة أن ترفض على السفن الأجنبية التى تمارس حق المرور البريء خلال بحرهما الإقليمي إستخدام الممرات الملاحية وإتباع نظم تقسيم حركة المرور التى قد تعينها أو تقررها لتنظيم مرور السفن.

ومن المسلم به أن للدولة الساحلية السيادة على بحرهما الإقليمي مما يتتبع بالضرورة ثبوت حقها في ممارسة جميع اختصاصات سيادتها على السفن الموجودة في بحرهما الإقليمي.

ومن الجدير بالذكر أن السفن بنوعها السفن الخاصة (التجارية) والعامية (الدورية والكوبية) الموجودة في مياة الدولة الساحلية عليها واجبات وأحكام للوائح الخاصة بالملاحة فيها.

### ★ دور المراقبة الإدارية:

من أجل تجنب خروج السفن من الطرقات الملاحية يجب تبليط المراقبة الإدارية من البر Vessel Traffic System (VTS) دوراً هاماً في هذا المجال. حيث يتمتع على السفينة بمجرد دخولها إلى المنطقة الخاضعة للنظام أن تبليغ مركز مراقبة حركة المرور باسمها وخصائصها ومعلومات أخرى، إلخ. ويعطى مركز مراقبة حركة المرور للسفينة code على شاشة المراقبة الدورية. ومنذ هذه اللحظة تخضع السفينة للمراقبة بواسطة مركز مراقبة حركة المرور. عند خروج السفينة من الممر الملاحي يقوم مركز المراقبة بالإتصال VHF مع السفن الملاكي في الترددات التالية بما يلي: إبلاغها بهذا الخروج عن الطريقة الملاحية وأنها معرضة لخطر وأرشادها بالدخول في الطريقة الملاحية الآمنة. وفي حالة عدم إستجابتها للإرشادات التي يقدمها مركز المراقبة تخضع لفنشات تابعة للدولة الساحلية بالتوجه إلى السفينة وإجبارها على الدخول في الممر الملاحي.

### ★ السلطات المختصة دولة الميناء:

لدولة الميناء Port State Control سلطة الصعود على السفينة الشاردة وممارسة حقها في التفتيش للتحقق من حصول ضباطها وبنائها وإبحارها الذين يخدمون عليها على الشهادات التأهيلية والشهادات الخاصة أو شهادة الإغفاء. كذلك إذا تراسى سلطة التفتيش فستفحص مستوى إبحارهم ضماًناً سلامة الملاحة. وقد أعطت هذا الحق لدولة الميناء الفقرة 3 من القاعدة 4/1 من إتفاقية الدولية سلامة الأرواح في الجان.

في يوم 10 يوليو سنة 1995 جنحت السفينة البولندية الجنسية NED LLOYD EUROPA تدلويو أوروبا حيث أخطأ ريان السفينة في تقدير خط سير وسرعة السفينة أثناء مروره داخل الممر الملاحي لبيد، ديمياط. حيث لم يقع ريان السفينة في إعتباره وقرو سفينته تحت تأثير رياح شمالية غربية وصلت سرعتها في 19 عقدة مما أدى إلى سقوط السفينة بفعل الارتباك من جانب أحد الشراكي للسجري الملاحي ثم تجاوز مما ترتب عليه جنوح مؤخرة السفينة جانب اليسر بعد عبورها للعامة رقم 16 خارج الممر الملاحي.

في الرابع من أبريل سنة 1996 جنحت السفينة ريوال فاينكيتس من التي كانت ترافع علم بها ما بممثل مضيض تيران بطليخ القبة حيث أرجع سبب الحادث إلى عدم تواجد الريان بفرقة القيادة أثناء إبحار السفينة بمدخل الضيق بوجود ضابط ثاني السفينة بفرقة القيادة. وقد رأت لجنة الشاردة خطأ ريان السفينة الذي لم يتواجد بنفسه أثناء الحرق في الضيق مع الإعتقاد على الضابط الثاني ذو الخبرة المحدودة وعدم معرفته للممر الملاحي الآمن وخروجه بالسفينة من الممر الملاحي الصحيح وإتخاذها جهة اليمن بسرعة عالية أدى إلى إرتطامها بالشعاب المرجانية.

في 1999/11/4، جنحت السفينة الروجية الجنسية «ميكيرك» بالدخول الجنوبي لمر الجفتون بمضيض تيران وأرجعت لجنة التحقيق سبب الحادث إلى خطأ ريان السفينة الجسيم لعدم إتباعه خط السير الآمن بسفينته والمتناسب للمرور بالممر الملاحي مما أدى إلى شطط السفينة.

في يوم 17 يونيو 1997 غرق النش «عبد الرزاق» مينا سافجا وأرجع سبب الحادث إلى خطأ ملاحي من طاقم النش حيث أخطأ قائد النش ولم يتبع خط السير المعروف أثناء الإبحار مما أدى إلى خروجه عن الخط الملاحي الصحيح وإرتطام قاع النش بجسم صلب تحت سطح الماء مما أدى إلى غرق النش.

في الثامن من ديسمبر 1989 إصطدمت السفينة الليبية الجنسية «ديان سينا جويتا» بمصمتة البترول التابعة لشركة جايكي بطليخ السويس وسبب الحادث تلف لمصة وأظهرت التفتيشات أن هذا الحادث يرجع سببه إلى خروج السفينة عن الطريقة الملاحية المحددة لها وعدم إتباع السفينة للواعد الإبحار في المضائق والخلجان وإتخاذها متاركة السلطة لتفادي الإرتطام.

تلحقنا للحوادث السابقة أظهر أن هذه الحوادث جميعها يرجع إلى شروء السفينة وخروجها عن الطريقة الملاحية الواجب إتباعها. لذلك ما هي الأساليب المتبعة مع السفن الشاردة؟

وتطلق اللغة الإنجليزية على هذه السفينة كلمة rogue ship. هذه السفينة الشاردة التي خرجت عن الممر الملاحي الأمن لا تشكل خطراً على الملاحة فهي من ناحية قد تكون معرضة لخطر الجنوح لأن الممر الملاحي يمثل الأمان لها. أما خارج هذا الممر فهو غير آمن لفساحة المياه أو لوجود عوائق مثل طحان سفن أو شعب مرجانية.

ومن ناحية أخرى تشكل خطراً على السفن الأخرى المخصص لها لتتبع المنطقة التي تقع خارج الممر الملاحي وتتبع الملاحة في هذه المنطقة ومن ثم يرتبب على هذه الأخطار نشوء حوادث تضرر بالأرواح والممتلكات والبيئة البحرية.

البحر الأحمر وخليج السويس بإعتبارهما الممر المائي إلى قناة السويس فهما الوجهة للعديد من الصادرات البعيرة التي أرجع سببها إلى خروج السفينة عن الممر الملاحي المخصص لها أي أن سبب الحادث يرجع إلى شروء السفينة. وقد تضررت السفينة بسبب خطأ ملاحي مثل توقف خاطئ لوقد السفينة أو أن يتقدم ريان السفينة ذلك لتغيير المسافة وتزويق الوقت طامعا في مكائفة يتبعها له تلك السفينة. وتكون نتيجة ذلك وقوع حادث تقف في الأرواح أو جنحت في المنطقة وتصعب حطامها.

في هذا المقال سنتناول بالتفصيل لحوادث وقعت في البحر الأحمر وخليج السويس والبحر المتوسط ويرجع سببها إلى شروء السفينة.

### • الحوادث البحرية في المياه المصرية:

في السابغ والعشرين من شهر نوفمبر 1990 غرقت مصر بسبب كارتة جنوح سفينة الركاب سالم كاسبريس التي غرقت على أثر الحادث وراح ضحيتها عدد هائل من الركاب. وقد وقع هذا الحادث داخل خليج السويس. وأظهرت لجنة التحقيق في هذا الحادث أن سبب يرجع إلى خروج السفينة عن الممر الملاحي الواجب الإلتزام وبسبب خطأ في الأتصال بالمحرر فيها السفينة.

وفي يوم عشرين فبراير سنة 1994 جنحت السفينة الروسية الجنسية بطنسكي زوربا شمال رأس نصراني في البحر الأحمر وكان سبب الحادث راجعا إلى خطأ في الملاحة. بسبب خروج السفينة عن خط سيرها الآمن وجنحت، وأدى الجنوح إلى إضرار بالفتحة حيث تلفيات الحمصيات الطبيعية (الشعب المرجانية) كما سبب الحادث تلفاً بجزءاً إمتد إلى مسافة كيلو مترين وبعرض 300 متر.

في العشرين من أبريل سنة 1994 اصطدمت السفينة السودانية الجنسية «ماروي» بمصمتة البترول التابعة لشركة جايكي والملاحي إلى إندلاع حريق هائل بمنصة البترول وقد قررت لجنة التحقيق أن سبب الحادث يرجع إلى خروج السفينة «ماروي» عن الطريقة الملاحية بسبب خطأ في الملاحة.





كاتب / شربين جلال منير



إطلالة عين ورصد أنفاس صناع القرار

## على دفع السير عجلة التاريخ صناعة النقل البحري حول الملتقى البحري العربى الأول بالتعاون التقنى ديسمبر 2005

«المنظمة البحرية الدولية - عصر جديد»

شهد العالم العربى في هذه الحقبة الزمنية حدثاً هائلاً انتظاره، وحات لحظة انطلاقه... اليوم يتجرع العالم العربى في خطوة واسعة، هامة بل هي فقرة تاريخية على طريق التطوير والتحديث في مسيرة صناعة النقل البحري وفي مسيرة العمل العربى المشترك ومنظومته، فقد شهد في ديسمبر الماضى انطلاق مسيرة الدول العربية بحضور السادة وزراء النقل العرب وبمقت رعاية معالى الأمن العام/ عمرو موسى إمام جامعة الدول العربية الملتقى البحري العربى الأول بالتعاون التقنى بتنظيم مجمع المنظمة البحرية الدولية بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تحت توجيه وإشراف رئيس اللجنة المنظمة للملتقى سعادة الريان عماد اسلام نائب رئيس الأكاديمية العربية لشئون المنظمة البحرية الدولية حيث أضاف بصمة الإبداع وأبغى لمرعة الجهد المتواصل لرفع وتحسين أداء النقل البحري العربى لخدمة تيسير وتعمية التبادل التجارى وتحقيق التكامل الإقتصادى العربى وأيضاً التفاعل الجيد والتشريع مع منظومة النقل البحري العالمى عن طريق مجمع المنظمة البحرية الدولية.



والنقل البحري ويضع صيغة تعاون مشترك بين الإدارات البحرية العربية والأكاديمية.

5- أهمية وضع الأدبيات المناسبة لتطبيق متطلبات الاتفاقيات الدولية المعنية بالشؤون البحرية لا تقل عن أثر إيجابى على نجاح العمل على المستوى الدولى وتحفيز الجانب المالى الذى ترتب على نجاح النقل البحري نتيجة عدم تطبيعها.

6- أهمية السعى لتعميم الاستفادة من برنامج التعاون التقنى للتكامل للمنظمة البحرية بهدف تحسين قدرات الدول التى تمر بلحظة الانتعاش والدول النامية، من أجل التوافق مع الفواعل والعديد من القواسم العالمية المتعلقة بالسلامة البحرية، والأمن البحري وحمية البيئة البحرية، على أن تكون الأسبقية لبرامج لمعونة الفنية التى تركز على تطوير الموارد البشرية وتحسين قدرات المؤسسات.

7- أهمية وضع خطط قوية لأمن النقل البحري بأبوال وذلك بمشاركة كافة الجهات المعنية بها وتحتيد السياسات والإتصالات وتنظيم التعاون بين هذه الجهات لمواجهة أى تهديد على مستوى البرية.

8- أهمية فتح مبادرة من المبادرات CSI بالدول حيث أنه من المنظر التقنى بتبنيها لجميع العوازل المصدرة إلى الولايات المتحدة ودول الإتحاد الأوروبى.

9- قيام المكومات لدوراً بالبدء في إنشاء وتطوير المرافعة وأن تقوم بتدريب مرافعيها التدريب اللازم، وذلك القيام بأعمال المرافعة التابعة على المستوى الوطنى وعلى الحكومات التاكيد من إقامة منظمة إدارة المرافعة لتعاضد عناصر السلامة والأمن والجهة المعنية، وتحسين البيئة، مجموع منظومة النقل البحري (بما فيها الموانئ) مع التفكير على دعم مبادرة المنظمة البحرية الدولية لمشروع الإدارة البحرية العربية النموذجية.

في مجال صناعة النقل البحري بأبوال العربية والمؤسسات التى تتناولها هذا الملتقى، إن إنشاء المؤسسات الإقليمية الدولية على مدار نصفه ذاته أو بيان بقاء للتجارب، ورأى هو وسيلة نحو غاية على هذا التلقى بين تلك حيث إن هناك أهدافاً سياسية، إقتصادية وإجتماعية وأعية تشهيد التحديث وتستهدى والرقي والتقدم مسيرة وممارسة شتى قواعد مشتركة فى رسم نظام عربى جديد يتواءم مع النظام الدولى العالمى وبقي قواعد من مناطق من أراء مصلحة عامة يندر تحقيقها ومثل فى النهاية إسهاماً فى تشكيل ذلك النظام العربى وتطوره وتكديده أسس قيام هيئة صناعة النقل البحري على أسس العمل العربى المصالحاتيا والتفهم لاسمها وقوانينها.

كل هذا يمثل تحديات كبرى فى منطلق تاريخى كل ما على مدى التاريخ العربى العربى وتتشعب عملاً جاداً وإشراكاً وهو مسيرته الدول العربية أجمعين مثلاً هو على المستوى العالمى مساهلة كبرى... وما هو مجمع المنظمة البحرية الدولية ثاراً



يتم لهوى وأبلى الإكبات التقنية الحديثة وقيادة المكشور جمال مفتاح صاحب السبق والرائد القائم على دفع عجلة التاريخ فى مجال صناعة النقل البحري ... إن إهتمام المنظمة البحرية الدولية على الصعيد الفنى هو المصالحات العربية ذات أثر كبير حيث أن تنسيق ومصالحة الموقف العربى وفق توجيهات معالى الأمن العام/ وزراء النقل العرب وما يعنى إلى التنسيق العربى بين مجمع المنظمة البحرية الدولية والدول العربية والأجانب لفئة النقل البحري في ضوء الأسلوب الذى أقره مجلس وزراء النقل العرب فى إجتماعه

مؤخراً بددقى فى هذا الشأن... ومن نفس السباق دعوة لإدرات النقل البحري العربية إلى تشكيل مشاركتها فى أنشطة للمنظمة البحرية الدولية لإعداد التشريعات والشرائح العالمية والعربية مثل سبق مجمع المنظمة البحرية الدولية بإعلان عند

إن قطاع النقل البحري رغم أهميته وحبيته كان في حاجة إلى مثل هذا التعاون بين أحد المنظمات العربية والمنظمة البحرية الدولية IMO فى ضوء التوجه الدولى للتصارع لوضع المعايير القياسية الدولية للزمن لأنشطة العمل فى المجال البحرى... تطور دور المنظمة البحرية الدولية الذى تقوم به على مدار تاريخها من منظمة استشارية للمكومات فى القضايا البحرية Regulatory - فى الثمانينيات- لتبدأ فى عصر جديد بتعمية دورها على كل منظمة تقوم بوضع المعايير القياسية وتتابع تنفيذها من Monitoring & Registry حرق التفتيش الدولية بالية ليكون التفتيد اختيارياً كمرحلة أولى إختياراً من عام 2006 ... بنظراً لخطورة الدور الجديد الذى تقوم به IMO لا يتأخر ذلك ويتكاسل على نشاط النقل البحري العربى وأبوال الدولى بصورة فعالة فقد كان توجه الأكاديمية البحرية للقاء المستقبل والتطورات المتلاحقة لصالح النقل البحري بالدول العربية حيث قامت الأكاديمية بإنشاء مجمع المنظمة البحرية الدولية هذا الذى قام بإتباعه فى السكترين العام للمنظمة البحرية الدولية من أجل خدمة المنظمة العربية والإفريقية فى مجال التعاون التقنى العربى والدولى والإسهام فى إعداد الدول العربية للمنظمات الدولية متسارعة الخطى وتتبع عن هذا أول ملتقى عربى بحري فى مجال التعاون التقنى بالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية وتم إختياراً بضمها فى المستوى الجوى الإقليمى العربى، وأيضاً بصفته العام على المستوى الجوى الإقليمى العربى بصحبه أهم الخصائص الدولية لإلاء الفهم على أهم التجارب الدولية فى هذا المجال الذى يمثل عنصر جديد لدور المنظمة البحرية الدولية وإتكاك هذا الدور وتأثيره على النقل البحري العربى.



"يا أيها النفس مطمئنة • أرجعي إلى ربك راضية مرضية •  
فادفلي في عبادتي • وادفلي جنتي" صدق الله العظيم

## البقاء لله وحده

أسرة تحرير المجلة

وجميع العاملين بها

ينعون بمزيد من الحزن والأسى

المغفور له يا ذن الله

اللواء بحري أ.ح

إبراهيم عوض إبراهيم

رئيس مجلس إدارة هيئة موانئ البحر الأحمر الأسبق

الذي وافته المنية أثناء أدائه فريضة الحج

ويشاطرون أسرة الفقيد الأحزان في مصابهم الأليم

أسكنه الله فسيح جناته

وجعله من الشهداء

وألهمنا وأهله وذويه الصبر والسلوان





رئيس مجلس الإدارة والممثل للقطاع مهندس / فادي محمد حسن مرزوق	رئيس قطاع التأمين المالية محاسب / صهاج عبد القادر مجاهد
رئيس مجلس الإدارة والممثل للقطاع مهندس / فادي محمد حسن مرزوق	رئيس قطاع التأمين المالية محاسب / صهاج عبد القادر مجاهد



**شكرا لهذا الرجل**



**أسرة تحرير المجلة  
وجميع العاملين بها**

**يتقدمون بخالص الشكر الجزيل**

**والعرفان والتقدير**

**للسيد المهندس**

**عصام شرف**

**وزير النقل السابق**

**راجين من الله عز وجل**

**أن يوفقه في حياته القادمة**

**وأن يمنحه الصحة والعافية**



مرحباً بهذا الرجل



أسرة تحرير المجلة  
وجميع العاملين بها  
يتقدمون بأسمى التهانى القلبية

للسيد المهندس  
محمد لطفى منصور  
بثقة القيادة السياسية

على تعيينه  
وزيراً للنقل

متمنين لسيادته دوام  
التقدم والنجاح

فى ظل القيادة الرشيدة  
لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك  
رئيس جمهورية مصر العربية

# «المرحلة التجريبية» و«المرحلة التشغيلية» في تطوير ميناء شرق بورسعيد



رئيس الهيئة يتوسط الفريق الفني لميناء

.. اليوم تبدأ موانئ بورسعيد عاماً جديداً بقيادة .. مبارك، لتواصل فيه مسيرة الإزدهار والتألق في سبيل .. ماراثون الموانئ المصرية .. والتي جلبت إليها أنظار العالم من خلال الضربات والأماكيب، الهائلة التي تبذلها تلك الموانئ سواء على مستوى البنية التحتية والبنية المعلوماتية من خلال تضييقها لخطوة تحديث وتطوير الموانئ بما يواكب التطور العالمي والتي أقيمت عليها بصورة غير مسبوقة .. تسجل شهادة ميلاد جديدة لتلك الموانئ باعتبارها من أكثر وأنشط الموانئ البحرية بالمنطقة .. كما أشاد الزعيم والقائد .. محمد حسني مبارك أثناء قيامه بزيارته بإفتتاح ميناء شرق بورسعيد رسمياً في الثاني من ديسمبر عام 2004 حيث أشاد سيادته بهذا المشروع الملاق وأمر بإنشاء وتطوير ميناء بورسعيد ووضع الخطط العلمية المدروسة للتكامل بين مينائي شرق بورسعيد وميناء بورسعيد لتكوين نسج قوي يربطهما من أجل تحقيق الهدف وهو الخروج بتلك الموانئ إلى المرحلة العالمية لتكون واجهة مشرقة لصور مصر أمام العالم.

## «المرحلة التجريبية» و«المرحلة التشغيلية» في تطوير ميناء شرق بورسعيد

الأسس الأولية لعملية التطوير التي يهدف إليها سيادته، فضلاً عن إهتماماته بفتح مشروعات جديدة، يتم توفير فرص عمل للشباب بالبنية التحتية والأبنية الموانئ العاملة في برنامج تطوير يعتمد على مهارات الحاسب، لكي يهدف تطوير العصر الحديث إلى يتوافق مع الفكر المتطور السائد الآن بما تشهده هذه الفترة من ثورة معلوماتية هائلة .. وتشهد التحول في الإدارة الإلكترونية بموانئ الهيئة والتي تعتمد بصفة أساسية على الفرد .. لذا كان إهتمام اللواء / السرايوي منذ البداية بتكسب هذا الفكر لترتفع مدى القرارات الإدارية لغيره بما يتكسب على مستوى الخدمات التي يهدف إلى رفع مستوى الأداء .. وقد رغب جميع العاملين بالهيئة خاصة العناصر الشابكة لأن يرفع

.. يبدو أن النجاح في شخصية قيادة تلك الموانئ لا تأتي مصداقة ولا تتحقق بالوعي، البراف والتصميمات الفنية، لكنه من جهة نظر تتكلم صلا متواصل جهوداً فاعلاً .. وقد كان هذا منذ أن ولدت فكرة تلك الموانئ وتولى قيادة الفيلد .. فقد وضع سيادته خطته لتتبعه بسرعة وقت في إتجاهين أحدهما يتكلم بالناحية الإدارية والأخرى بالناحية الفنية المتخصصة .. وبدأ الحوار بعد أن جمع الجميع حوله بشخصية المناقشة والتي تلوح ببريق الجهد والإحتواء، وتسلط جواها أجواء الطماء والخير للعاملين معه، ولكن الذي يتلوه مسيرات وبالتالي لكل مصر.

.. وكان ذلك بمثابة صلا القاب بالمح والطلبات من الإبداع .. وأصبح الجميع على مدى وتضامن متمثل لتحقيق الجيد كل يوم .. الأمر الذي أدى إلى إحصار كل لجمع العاملين مع هذه المشاريع ومساندته وبهذه لتكوين منظومة عمل واحدة تعمل بروح الفريق الواحد من أجل تحقيق العديد من الإنجازات والتأثيرات القامية ..



رئيس الهيئة يتوسط الفريق الفني لميناء

## «المرحلة التجريبية» و«المرحلة التشغيلية» في تطوير ميناء شرق بورسعيد

.. ويرغم النجاحات التي تحققت خلال السنوات السابقة، واستحدثت عليها الإضافة بدرجة عالية .. إلا أن النجاح الذي تحققت خلال العام الماضي كان له مذاق خاص .. حيث كان بمثابة الدعامة الأساسية للتمهيد التي قامت على دراسات فنية متخصصة كان هدفها الإبتدائي واللقن خطوات متسلسلة للتحقق بربك الموانئ العالمية .. ولكي يحدث ذلك كان لابد من التتبع والتفصيل من جديد حيث تلحظ في تلك الموانئ برغم من نجاحها عدم قدرتها على إستقبال الأجيال الحديثة من السفن لسوء حالة منظم الاثرتين وسفر الأملاك .. كذلك ضعف معدلات أداء الشحن والتفريع مقارنة بالموانئ العالمية - تركيز أنشطة تلك الموانئ على نشاط واحد وهو الحاويات بين تنوع لأنشطة أخرى - عدم وجود منظومة واحدة تربط بين الأجهزة العاملة بالميناء لا يوجد مخطط واضح للتكامل بين مينائي شرق بورسعيد وميناء بورسعيد .. وكانت إشارة البدء في تطوير تلك الموانئ وتكوين منظومة عمل بقيادة متخصصة وبكبر عالي .. لحاج سريعة على ما تم إنجازه خلال العام الماضي في ظل هذه الفكرة وما تحمله من أفكار ومخطط خلال العام الجديد داخل صرح موانئ بورسعيد.



زيارة الوفد الياباني 2005/8/8

من مستواهم .. وفي نفس الوقت يرفع مستوى الخدمة .. وعلى هذا قامت الهيئة بوضع خطط تدريبية متنوعة سواء تدريب القادة المتوسطة وتدريب الإدارة العليا على الإدارة الحديثة ومفاهيم التجهيز.

كذلك إمتدت خطط التطوير إلى الهيكل التنظيمي والمعلوماتية والصلاحيات بهدف تحقيق التميز والتطور والرقى وإكثبات الذات .. تتلاق هذا خلال عام واحد وكان بمثابة الأمل والإنطلاق من القاعدة الموقرة ليتسابقوا من أجل الرقي والإزدهار في مذاق يسوده حب وتعاون وفكر متطور يواكب العصر.

## «المرحلة التجريبية» و«المرحلة التشغيلية» في تطوير ميناء شرق بورسعيد

.. لا جدال أن الخبرات التي اكتسبها اللواء / هشام السرايوي من خلال خدمته بالقوات البحرية تمنح أن يترجمها بمهارته في صورة مشروعات ونخعات متميزة يبدأ بعد يوم .. وهذا ما أثر به العام الماضي ليؤكد أنه صاحب فكر متطور يواكب العصر .. ولا يزال هناك الكثير من الأفكار التي تنظر خلال العام الجديد ليضيف الكثير لهذا الطرح الهام.

.. بدأ سيادته بالتدريج يوم 20 ديسمبر 2004 مشواره وسيرته حيث إهتم بالجانب الإداري بهدف التطوير والتشجيع والولاء .. حيث مكف سيادته على وضع عدة دراسات محددة بمعايير لتسعين أحوال المرفأ مدبران الهيئة وخارجها من خلال توجيهات بعمل دراسات لزيادة الموانئ والجهد من أجل رفع شأن الموانئ البشرية الذي يمتدح هو الأداء الفنية لأي تطوير .. وقد كان إيذاناً بولاه العاملين تطوير ولهمير يلق حوله مدافعين لأن سيادته بالعمل تحت قيادته صفاً واحداً من أجل الرقي والإزدهار في مهده المشر الذي إستم بالتميز والالتزام العاليية .. فضلاً عن إبداءه المستمرة لجميع رجال الهيئة الفرقة الذين يعملون ليلاً ونهاراً لرقى ورفع موانئهم.

.. واستمرراً رعاية سيادته بالجانب البشري وتفعيل العاملين بالهيئة تم عمل أنشطة كثيرة سواء في المجالات «التأهيلية» والتأهيلية والبرافية من خلال إقامة الإحتفالات بتكريم أبناء العاملين بالهيئة وأختيرت العاملين المتأخرين .. ويتم النشاط الرياضي وتنشيطه في كافة الأنشطة الرياضية لتحقيق مراكز متقدمة وتحقيق نهضة رياضية كبرى في مهده بالدم المستمر لرفع الروح المعنوية بين العاملين .. وحقق على العمل ونفذ الجهد لنهوض بموانئ الهيئة.

.. كذلك تم إلقاء مرة في مهده تفتيت «85» من العاملين الذين يعملون بغيره مؤلفة لتحتازهم وتشجيعهم على العمل بوقل مزيد من الجهد والعمل على راحتهم ورب الإستقرار والأمان من أصرهم باعتبارها من أبناء الهيئة.



زيارة الوفد الصيني 2005/8/2

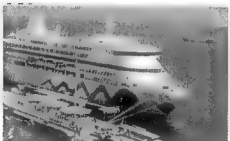


استثمارية أمام مستثمرين سينا، والمنطقة لإستغلال موقع المياه مع تحقيق أهدافها أبعاد قومية واقتصادية وبريانية .. هذا وتعتبر هذه الخطوة هي الأولى لبنا، وشرة دراسات وبحث زيادة معدلات دخول السفن وتداول البضائع .. ويوصل هذا المياه الكبر الواحد إلى طاقته القصوى 1.2 مليون طن، بتكلفة تقديرية 825 مليون جنيه.

### - ميناء شرق بورسعيد

وهن هذا المياه العملاق الذي يعتبر نافذة مصر نحو العالمة .. فقد شاهد خلال العام الماضي طرفة حافة إلى الأداء بعد ستة أشهر من بدء العمليات من خلال المساندة ودعم الجيش من رئاسة الهيئة لشركة التي تدير البنا، فقد حلت أرقاماً قياسية في معدلات .. تداول العاويات بلغت 40.8 حركة في الساعة للسفن الواحد .. الأمر الذي إستلزم من القابلية السياسية الإسراع لتكليف المرحلة الثانية من البنا قبل الموعد المحدد له بقسمه أعام حيث تم توقيع مذكرة تفاهم لبده تنفيذ هذه المرحلة والتي تستفيد بأبعاد أولها الرصيف العاويات من 1200 متر حتى ليست 500 متراً أصلي إلى 1700 متراً .. ليعمل طول الأرصفة إجمالاً 2900 متراً.

وإن كان هذا يؤكد مدى نجاح التجربة وانتماء البنا إلى اهتمام مصر بها كما يتكسب مؤلف إيجابي على الاقتصاد القومي .. حيث تبين أن هذا النوع من تجارة العاويات والارنازيت والتجارة العابرة هي السائدة الآن وتكر عائدات كبيرة .



ميناء بورسعيد الجديد

.. فضلاً عن ذلك شهد البنا أيضاً توقيع عدة أول مسلة من لونهما في مصر الجنوبيين براس أول 50 مليون دولار على مساحة 150 ألف فدان البنا وبإستثمارات مصرية وأجنبية .. ويذكر هذا الممر الذي يمر فيه في المنطقة ويتعامم بأقله لعال في تسويق منطقة شرق بورسعيد بين مراك السفن وخطوط الملاحة .. هذا و إن ذرال هناك خطط عديدة تنتظر هذا الممر إخراج إلى النور خلال العام الجديد تشمل التطوير والتجهيز لجلب الإستثمارات المحلية والعالمة وإقامة المرفوعات الإستثمارية في جميع البنا.

هذا بجانب خطط التسويق التي تقوم هي لراستات علمية يقدم بها رئيس الهيئة ومعاونيه وتعمل بعناية خاصة مع توفير كمال الإستكنايات لنجاحها لشكر تلك الموانئ من جديد وتعمل أقل على الإزدهار.

.. حتى إن المرحلة القادمة بموانئ بورسعيد سوف تشهد تطويراً ملحوظاً في أسلوب عملية التخطيط بهدف تجسيد إنجازاً حقيقياً ودار من خلال منظمة عمل ناجمة بحيرة وبحسنة اللوا/ وهذا المستوى رئيس الهيئة التي أقرت بعض هذه الأمور خلال فترة دمجها وبمساعدة كاتمة من لماع الإنزال البحري .. وديم وبريانية كاتمة من معالي الوزير المهندس/ محمد منصور الذي يقف على عاتقه تحقيق العديد من الآمال والأمان من أجل أن تفرق الموانئ المصرية (الأسواق العالمة) وتصبح مراكز لجوسية عالمة .. وموانئ بورسعيد تزدهر بكل ثقة وإقتدار وبحسنة أسسها من لور هي خريطة المرحلة العالمة.

تحويل نظم الإدارة بالمياه إلى النظم الإلكترونية بدلاً من النظم اليدوية حالياً.

- العمل على تكوين صورة حضارية متعينة للمياه وإضافة النقص الجمالي ويشمل أعمال المساحات الخضراء وبما يلائم إنتظار السيارات والأعمال التجميلية الأخرى.

- إعطاء الفرصة للقطاع الخاص للمشاركة في مختلف الأنشطة بالمنايا بطريقة متوازنة.

ورغم التخطيط والدراسات اللازمة للتكامل بين مينائي شرق بورسعيد وميناء بورسعيد.

.. هذه الدراسات كانت نتاج التخطيط الجديد الذي أعده رئيس الهيئة ومعاونيه لهذا المياه، الكثير بموقعه وخدماته .. ويشتر لبده مرحلة جديدة لهذا المياه، تعتبر الأولى منذ إقامته.

.. أيضاً شهد هذا للبنا خلال العام السابق تطوراً إيجابياً في حجم طاقته والتي إرتفعت من 8.6 مليون طن عام 2003 لتصل إلى أكثر من 11 مليون طن عام 2004 .. ولا تزال محاولات وخطط رئيس الهيئة قائمة لزيادة الطاقة خلال العام الجاري لتصل إلى أكثر من المئتين ألف طن.

وقد إنسج ذلك على تحقيق إيرادات فعلية بلغ 140 مليون جنيه خلال النصف الأخير من العام الماضي مقابل مستهدف فعلي 65 مليون جنيه.

هذا ويلاح رئيس الهيئة ببناء سارة خلال الفترة القادمة بدياة عملية التطوير والتي تتضمن ثلاثة مراحل بتكلفة تقديرية مليار جنيه.

### - تطوير سيابهي - متعيز

.. أيضاً من شواهد النجاح التي تحققت خلال العام الماضي لإنتاج الرصيف السيابهي الثالث بأبنا السيابهي بورسعيد ليسهم إلى الرصيفين السيابهيين ليكنيا صرحاً سيابهي متعيز يساهم في دعم وتنشيط الحركة السيابهي والإرتقاء بسيابهي المنطقة في حوض البحر المتوسط .. بإعتباره أفضل ميناء لخدمات السفن العالمة والرخيت وصغير سيابهي الموانئ المصرية بالخارج .. نظراً لى الإقبال القوي على من توافد السفن والرخيت السيابهي إلى البنا لفصحة أكبر عدد من السياح الوافدين على بورسعيد.

.. ولعل إستغلال وتطوير عدة أرالمة دولية لقيوت السيابهي لور أكبر دليل على أن هذا البنا هو الأول من دول من المنطقة ..

وسبق ببال هذا البنا جذا كبيراً من خطة التطوير والتجديد التي تنتهجها رئاسة الهيئة الآن بإضافة الخدمات والخدمات وإقامة المرفشات لظلال هذا البنا قويا متعيزاً .. بدون مناهل.

### - ميناء العريش الواعد

.. أيضاً شهد العام الماضي وضع خطة تطوير كبرى غير مسبقة لميناء العريش ليويد منظمة قبال النقل البحري (نقرا) بالوزارة المصرية بما يحقق ماندا إقتصادياً لبال .. وتلبية إحتياجات منطقة شمال سينا ومصرى المواد الخام والأمنشة الزراعية بسيابها.

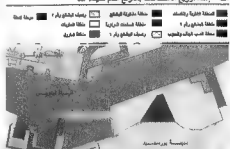
.. حيث يتم تطوير البنا كلاً من إضافة مساحات جديدة إليه وإشادة الأرصفة ليويد منظمة قبال النقل البحري (نقرا) مساحات حوايت متخصصة تخدم المنطقة وتساهم في زيادة الصادرات المصرية ونمو الإقتصاد القومي مع الإلتزام بخلق محلات



ميناء العريش

.. فقد وضع سيابته خطط تطوير حديثة لموانئ بورسعيد الثلاثة بورسعيد - العريش - شرق بورسعيد، حيث تهدف هذه الخطط إلى الحفاظ على ما حققته من إنجازات ونجاح ملحوظ .. مع السعي إلى إضفاءات جديدة من خطوط النجاج لتواكب المرحلة العالمة والتي تشهد سباقاً وتنافساً قويا مع موانئ المنطقة.

خريطة توزيع الإستثمارات والموقع العام للماء



المخطط الجديد لميناء بورسعيد

.. فقد وضع سيابته عدة محاور لعل من أهمها: رفع أداء تلك الموانئ والإستكنايات المتاحة وإصلاح الأسابيل التكنولوجية الحديثة لمجهز لتطبيق الإدارة الإلكترونية بالموانئ .. وزيادة موانئ البنا من الإمدادات والبسوم المقررة خاصة بعد تقليص ميناء شرق بورسعيد وما حققه من طرفة خلال فترة وجوده .. تحديث أجهزة ومعدات الهيئة لتواكب حركة التطوير العالمة في تكنولوجيا النقل البحري والعمل على إنشاء شبكة E.D.I بين الهيئة والأجهزة العالمة الأخرى بالموانئ.

- العمل على الإهتمام بتشجيع السياحة وزيادة القيوث والسفن السيابهي التي تدخل ميناء بورسعيد من خلال التسهيلات والإستكنايات التي تقوم من جاب لبنا.

- العمل على فتح خطوط ملاحية جديدة من خلال التسويق الجديد بهدف إغشاش تلك الموانئ وتركيز مساهمتها العالمة.

- حضور القادات والمختبرات والمعلمية ووضع سياسات تسويقية لتلك الموانئ بهدف إلهي وضعها في مكانة تليق باسم مصر بين دول المنطقة ولعالم.

.. ومع رأى وكلر اللوا / هشام السرساوي حول هذه المحاور كان لابد من إطلاقة سريعة على ما حدث في الموانئ الثلاثة خلال العام المنصرم .. وما أضافه من جديد يضاف إلى سجل الإنجازات لهذا الصرح.

### - في ميناء بورسعيد:

كان لإنجاح عملية الإهتمام القابدة به منذ أول مرة .. حيث كان الهدف هو خلق إستثمارات جديدة في تطوير الأرصفة وتجهيزها بأحدث المعدات التي تحقق أفضل معدلات الأداء .. لتواكب أحدث التطورات الحديثة .. فكان لازماً من التطوير .. الذي مستهدف .. حيث تم وضع ماستر بلان للميناء .. واستفادة من المساحات الشاسعة ذات مساحة مساحات جديدة تتضمن «220 ألف متر مربع لتصل مساحة المياه الكلية بعد الإضافات إلى مليون ونصف المليون متر مربع.

- إعادة دراسة المساحات الأرضية العالمة لإعادة إستخدامها بشكل أفضل لخدمة الحركة التجارية والتطوير الإستراتيجي.

- رفع كاتمة معدلات الأداء .. بالمنايا .. ليويد المستوى العالمة الحالي والمستقبلي طبق لمعايير (PPI).

- تطوير جميع أرصفة الميناء (الحوايت والبضائع العالمة) بالمنايا والصمول بمر لمع الذي يسمح بإستقبال السفن ذات أعماق حتى 16 متراً.



## وداعاً 2005

## ... مرحباً 2006

بقلم / عبد السلام السيد أحمد



مضى عام 2005 مختلفاً وراءه من الإيجابية والسلبية الكثير، فقد شهد العام أحداثاً كانت من صنع الطبيعة، ولكن أكثرها كان من صنع الإنسان. لقد سيطر على العام المنصرم غضب الطبيعة متمثلاً في الزلازل والأعاصير والفيضانات التي راح ضحيتها الآلاف من البشر.. إنها غضب السماء من الشرور التي صنعتها لإنسان، ورسالة واضحة أكدت أنه مهما عظمت القوة البشرية فمن الممكن أن تنهار أمام جبروت الطبيعة..

**تنبؤات العام الجديد**  
بالرغم من أن هناك مثل مشهور يقول: «كثير التنبؤات ولو صدقوا فلن يحق التنبؤات» دت تزداد مع بداية العام الجديد، ومن أشهر من تنبؤات بأحداث العام الجديد 2006 الفلكي الفرنسي حسن الشارني الذي يعد من كبار المختصين في المحررة تنبؤاته في أن عام 2006 سيكون مليئاً بالهزات والأحداث العاصم على الساحل الغربي والديلة ومن أهم تنبؤاته:  
• احتفال الرئيس الأمريكي جرج بوش.  
• انسحاب القوات الأمريكية من العراق.  
• اغتيال الرئيس الفلسطيني محمود عباس أبو مازن، وإياد علاوي رئيس الوزراء العراقي السابق.  
• رحيل الرئيس العراقي السابق صدام حسين وإنهاء محاكمته.

• حدوث عملية ضخمة للقوات العراقية تصعد فيها أرواح المقاتل من الجيوش الأمريكية ما سيمول برحيل القوات الأمريكية من العراق.  
• ومن تنبؤات الفلكي العالمي رومانو كزيمبي لهذا العام:

• سقوط الرئيس الأمريكي جرج بوش شعبة فخرية جديدة.  
• يعتبر العام الجاري آخر سنوات حكم بالنسبة للرئيس بوش.  
• إغتيال الرئيس الفرنسي جاك شيراك من مسرح السياسي وتدهور حاله الصحية.  
• إختفاء عدد من الأسماء الكبيرة في دني السياسة السورية.  
• هجرة مروان البرزعي إلى المسرح السياسي.  
• تخليص الفلسطينيين من رئيس الوزراء إيزيل شالون وثانيه شمعون بيريز ويظهر سياسة جديدة.  
• هزيب زلزال مدمر تركيا ويخلف وراء آلاف الضحايا.

إن الشواهد تؤكد على أن أحداث عام 2006 ستكون ساخنة على كل المستويات، وإذا لا يستثنى إلا أن تناقل وتعلم أن يكون هذا العام بداية لتتحقق الآمال والطموحات والعدل وانتشال فؤاد العالم من العس التي يعيشون فيه.

الرئيس حسني مبارك  
• أول انتخابات برلمانية تشهدها أفغانستان بعد سقوط نظام طالبان.  
• الانتخابات الرئاسية المصرية التي فاز فيها السيد فاضل الحبيب.  
• الانتخابات التشريعية العراقية التي فاز فيها الحبيب المكي.  
• الانتخابات الرئاسية السورية التي فاز فيها السيد بشار الأسد.  
• الانتخابات التشريعية السورية التي فاز فيها السيد بشار الأسد.  
• الانتخابات الرئاسية اللبنانية التي فاز فيها السيد ميشال سليمان.  
• الانتخابات التشريعية اللبنانية التي فاز فيها السيد ميشال سليمان.  
• الانتخابات الرئاسية الجزائرية التي فاز فيها السيد عبد العزيز بوتفليقة.  
• الانتخابات التشريعية الجزائرية التي فاز فيها السيد عبد العزيز بوتفليقة.  
• الانتخابات الرئاسية التونسية التي فاز فيها السيد زين العابدين بن علي.  
• الانتخابات التشريعية التونسية التي فاز فيها السيد زين العابدين بن علي.  
• الانتخابات الرئاسية المغربية التي فاز فيها السيد محمد السادس.  
• الانتخابات التشريعية المغربية التي فاز فيها السيد محمد السادس.  
• الانتخابات الرئاسية النيجرية التي فاز فيها السيد أوليغورسنس إنغرانج.  
• الانتخابات التشريعية النيجرية التي فاز فيها السيد أوليغورسنس إنغرانج.  
• الانتخابات الرئاسية الكونغولية التي فاز فيها السيد لوانغ لاد.  
• الانتخابات التشريعية الكونغولية التي فاز فيها السيد لوانغ لاد.  
• الانتخابات الرئاسية الفلبينية التي فاز فيها السيد جلوفر آر. رافين.  
• الانتخابات التشريعية الفلبينية التي فاز فيها السيد جلوفر آر. رافين.  
• الانتخابات الرئاسية الماليزية التي فاز فيها السيد حسين مود.  
• الانتخابات التشريعية الماليزية التي فاز فيها السيد حسين مود.  
• الانتخابات الرئاسية السنغالية التي فاز فيها السيد عبد الله فادي.  
• الانتخابات التشريعية السنغالية التي فاز فيها السيد عبد الله فادي.  
• الانتخابات الرئاسية الغينية التي فاز فيها السيد لوانغ لاد.  
• الانتخابات التشريعية الغينية التي فاز فيها السيد لوانغ لاد.  
• الانتخابات الرئاسية الكاميرونية التي فاز فيها السيد بول بيا.  
• الانتخابات التشريعية الكاميرونية التي فاز فيها السيد بول بيا.  
• الانتخابات الرئاسية النيجيرية التي فاز فيها السيد أوليغورسنس إنغرانج.  
• الانتخابات التشريعية النيجيرية التي فاز فيها السيد أوليغورسنس إنغرانج.  
• الانتخابات الرئاسية الكونغولية التي فاز فيها السيد لوانغ لاد.  
• الانتخابات التشريعية الكونغولية التي فاز فيها السيد لوانغ لاد.  
• الانتخابات الرئاسية الفلبينية التي فاز فيها السيد جلوفر آر. رافين.  
• الانتخابات التشريعية الفلبينية التي فاز فيها السيد جلوفر آر. رافين.  
• الانتخابات الرئاسية الماليزية التي فاز فيها السيد حسين مود.  
• الانتخابات التشريعية الماليزية التي فاز فيها السيد حسين مود.  
• الانتخابات الرئاسية السنغالية التي فاز فيها السيد عبد الله فادي.  
• الانتخابات التشريعية السنغالية التي فاز فيها السيد عبد الله فادي.  
• الانتخابات الرئاسية الغينية التي فاز فيها السيد لوانغ لاد.  
• الانتخابات التشريعية الغينية التي فاز فيها السيد لوانغ لاد.  
• الانتخابات الرئاسية الكاميرونية التي فاز فيها السيد بول بيا.  
• الانتخابات التشريعية الكاميرونية التي فاز فيها السيد بول بيا.



الكل راى يدلي بصوته في الانتخابات

**شخصيات طامة رافقت العام الماضي:**  
• قتلت المملكة العربية السعودية والعالم العربي الملك فهد بن عبد العزيز، وتولى الحكم الملك عبد الله خلفاً له.  
• قتل جون جرنق النائب الأول للرئيس السوداني مسمره في حادث طعن طائرته الهليكوبتر.  
• تم اغتيال رفيق الحريري رئيس وزراء لبنان الأسبق بعد تفجير موكبه في وسط العاصمة بيروت.

• توفي البابا بولس الثاني بابا الكاثوليك، وتولى كرسى البابوية الأتاني جوزيف راتسinger بناء على اختيار مجمع الكرادلة وأطلق على نفسه اسم بيكنك السادس عشر وليكن البابا راف 1.1 مليار مسيحي كاثوليك.  
• رحل الفخر السوري مصطفى العقاد وابنته نتيجة تفجير إرهابي للفندق الذي كان يقم فيه في صان.

إن الدنيا التي نعيش فيها حدث قبل نهاية عام 2005 هو حصول محمد البرادسي مدير الوكالة الدولية للطاقة الذرية على جائزة نوبل للسلام مناصلة مع مكانته التي تحتج إحياءه في أكثر من مهمة دولية صنية في العراق وليبيا وإيران، وقد تبرع البرادسي بقيمة هذه الجائزة.

إن العالم مع حلول العام الجديد إنقسم بين متفائلين وشتائين، وذلك نتيجة لأفول نجوم من الساحة السياسية العالمية، ووزع نجوم جديدة.. فهناك من أبتسم وهو يدع آخر أيام العام الماضي بعدما تمسقت له أميته، التي يمتس دواها، وهناك من تشام نتيجة للواقع التي لا تنتهي آثارها بمجرد حدوثها بل تتمكك خلال الأرواح القادمة.  
لقد إحصرت أهم ورائع وأحداث عام 2005 في التكرور الطبيعية التي غزت دول العالم، والصراعات العراقية والتفجيرات التي ملأ منها العام وكان من نتيجتها سقوط آلاف القتلى والجرحى.

• الانتخابات التي جرت في عدد من الدول خلال العام.



الأرهاب لا وطن له ولا دين

**الحوادث الإرهابية:**  
الكل يعلم أن الإرهاب لا وطن له ولا دين، وقد عانى العالم من تفجيرات وحوادث إرهابية كان من نتيجتها سقوط الآلاف ما بين قتيل وجريح، ومن أهم هذه الأحداث:  
• سلسلة من التفجيرات في منطقة خان الخليلي وميدان عيد الغنم وباش وسط القاهرة ومدينة شرم الشيخ.

• تفجيرات في عدد من محطات مترو الأنفاق ومحطات الأنابيب المماة في لندن.  
• وبجناح إصاال العنف في المدن الفرنسية قام بها مجموعات من المهاجرين وسكان الأحياء الفقيرة.  
• تعرض العاصمة الأردنية لتفجيرات هربت ثلاثة قتلى وكان من بين القتلى المخرج المماة مصطفى العقاد وابنته.





"يا أيتها النفس المطمئنة • ارجعي إليّ راضية مرضية •  
فأدخلني فني عبادة • وأدخلني جنتي" صدق الله العظيم

## **البقاء لله وحده**

**أسرة تحرير المجلة**

**وجميع العاملين بها**

**ينعون بمزيد من الحزن والأسى**

**المغفور لها بإذن الله**

**والدة السيد اللواء بحري**

**محفوظ طه مرزوق**

**رئيس مجلس إدارة هيئة موانئ البحر الأحمر**

**ويشاطرون أسرة الفقيدة الأحران في مصابهم الأليم**

**أسكنها الله فسيح جناته**

**وألهم أهلها وذويها الصبر والسلوان**





# إدارة الأزمات والتوترات

بقلم محاسب / سعيد رجب شرف المستشار المالي والإداري



تتوافر شروط أساسية لإدارة الأزمات تتمس بالكفاءة والفاعلية بحيث يتم من خلال فريق إدارة الأزمات طبقاً لنظام موضوع مطلق السلطة وتنظيم موقفي مؤقت ويكون هذا النظام موضوع في وقت الأمان يفرض منع حدوث أي خسائر أو أخطار مع ضرورة أن يكون هذا النظام حاسماً في المواقف الميدانية.

يجب أن تكون هناك قاعدة حاكمة لإدارة الأزمات والكوارث المباشرة - وأن تكون إدارة الأزمات مستعدة في أي وقت وفي أي مكان لإستقبال الأزمة أو الكارثة بقلب مفتوح وبرنامج معد مقدماً للتصرف مع الأزمة وذلك على المستوى الكلي بحيث

5- أن تكون مراكز إدارة الأزمات والكوارث على درجة عالية من درجات الإستعداد لمواجهة ذلك والتعبئة والإستعداد السريع لمواجهة الأحداث والعمل على إحداث نظام إنذار مبكر ذو قاعدة إتصالات فعالة.  
6- الإهتمام بشتر كل ما هو جديد من خبرات محلية وعولية لمواجهة الأزمات والكوارث كقاعدة دروس مستفادة.  
7- مصداقية الإعلام من الأزمات للمعالجة والكوارث من خلال متحدت رسمي واحد على أعلى مستوى.

وختاماً نستطيع القول بأن العقيدة هي الضمين الجاهز للحد بأبسط مبتكرة لحل المشاكل العملية والميدانية وتعمية القيادات وزبناء الإيمان بإستفهام بحيث العمليات والإستخدام الأمثل لتكنولوجيا المعلومات والإتصالات والمشاركة بقرارات جماعية متسامحة لتسلك هذا المجتمع من نخيل فيه وفي التي تصنع هذا المجتمع من تجنب الأزمات والكوارث والتي تحول نعمة والأزمات والكوارث إلى نعمة البقاء وحق الأبناء والاقتصاد في الرفاهية الاجتماعية والرخاء الاقتصادي.  
وإن أرجو أن أكون قد وفقت ولو بقدر ضئيل في كيفية إدارة الأزمات والكوارث إلى بر الأمان.

والله الخفيق

**الكفاءة والفاعلية في إدارة الأزمة:**  
إذ ينبغي أن تتوافر شروط أساسية وضرورية في إدارة الأزمة كالكفاءة والفاعلية وهذه الكفاءة الفاعلية يجب أن تتم من خلال فريق إدارة الأزمات ويكون لهذا التوجه السلطة المطلقة والنظام الموقفي المؤقت وذلك لإعداد يفرض منع حدوث الأزمات أو الحد من الخسائر - وبهذه العملية التلقائية في التي تتدخل في تحديد خصائص ومواصفات أعضاء فريق التعامل مع الأزمة - أي أن عملية إختيار فريق الأزمات وإستناد المهام إليه ترتبط بنوع الأزمة التي سيواجهها.

**ويجب عند إدارة الأزمة أن توضع المبادئ الآتية:**

- 1- التحول من إستراتيجية رد الفعل إلى عملية وقائية مائة - ومهومة الأضرار إلى أخص من ما كانت عليه في أسوأ وقت ممكن.
- 2- التخطيط الطبى القائم على مشاركة عملية من فريق البحوث العلمية
- 3- إنتقاء القيادات التلقائية وتعمية فرائهم ومهاراتهم ومعارفهم وتوجيههم في العمل تحت الضغوط النفسية والإجتماعية والزمنية لمدة طويلة والتأكد من ولا هذه القيادات المكان والمهنة.
- 4- متابعة دامة المؤشرات الأزمات وعلامات الكوارث بمعرفة مقر اللجنة المؤقتة المركزية لركز إدارة الكوارث.

**وتلخيص معالجة أي أزمة فلابد من الملاحظة الآتية:**  
أولاً: يجب بحث مواصل الأزمة إذ أنها تمر بعدة مراحل هي:  
1- مرحلة التحضير والإنذار.  
2- مرحلة نشوء الأزمة.  
3- مرحلة إنفجار الأزمة.  
4- مرحلة حسم الأزمة.  
5- مسلات سيناريو الأحداث.  
6- تقدير مبالغ الأزمة حيث أنه ينذر ويتوقع ويحدد بالفرض ويقرض البشر في حقيقهم كما يحدد بترقيل الأعمال مما يؤدي إلى سوء سمعة المؤسسة أو الشركة.

**مكونات الأزمة:**  
1- قد تكون الأزمة بسبب خطأ بشري أو من عوامل الطبيعة - أو - نتيجة لصراعات ونزاعات إنسانية  
2- قد يكون المتضرر من الأزمة أي من الأطراف الآتية:  
أ- الدولة بحيث تتهدد إذا كان التهديد للأمن القومي للدولة.  
ب- أو أن تهود الأزمة حقوق المواطن كإلحاق هذه العقوق تلفس في حق في الحياة أو العمل.  
ج- من أسس إستراتيجية مواجهة الأزمة بمنعها بمواجهة السبب في حدوثها ومنعها من المشاركة في سمنها وذلك بمشاركة مجتمعية علمية وصحية أو بإصدار التشريعات لمواجهة عوامل التصعيد.

ويجب أن يكون ملتباً أن طبيعة العملية التلقائية لإدارة الأزمة تتدخل في تحديد خصائص ومواصفات أعضاء فريق التعامل مع الأزمة - أي أن عملية إختيار فريق الأزمات وإستناد المهام إليه ترتبط بنوع الأزمة حيث يجب أن تكون بكل مؤسسة أو شركة لجنة دائمة لإدارة الأزمات وتكون لهذه اللجنة الدائمة تحت قيادة الرجل الثاني في المؤسسة أو الشركة بحيث تكون له كل الصلاحيات الخاصة بإعداد مسرح الأزمة المتوقعة - وفي بعض الأحيان قد تدعو الضرورة لتحقيق كفاءة وفاعلية أكبر لفريق إدارة الأزمة أن يستعين بمستشارين وخبراء من خارج المؤسسة مع التأكد من مستوى مهاراتهم ومصادقاتهم لإمكان إخاذ القرارات الجماعية التي تضمن حسن سير العمل الجاهز أثناء الأزمة - كما يجب أن تكون هناك إدارة فورية لإدارة الأزمة بحيث تتيح هذه الإدارة الفرصة أمام الجميع لتناول الأزمات والكوارث بصورة سليمة بحيث تتمكن من حمل الماسين قاندين على تحمل الضغوط النفسية والاجتماعية والقانونية والسياسية الخفيفة التي تسهمها الأزمة على العاملين والمديرين ولدة طويلة بالإدما العاطفي والنفسى والسدة - وتدريب فريق إدارة الأزمة على التعامل بكفاءة وفاعلية مع الأزمات، وهذا ما يمكن تسميته بعقيدة تحويل النعمة إلى نعمة.

## تطوير جمعية ضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل

العامه الوسة التي يمتع بها أعضاء مجلس الإذرة وفريق عمل بإدارة الجمعية تعمدن على الله والتعاون المتكامل مع كل من متدوق إسكان أفراد القوات المسلحة ومديرية الشؤون الإدارية.  
كما أنه إختيارياً.  
والعمل على تطوير دوريات مرور أمنية تابعة للجمعية لتحقيق الأمن للأمن للملهم.  
والأمن على الكتيبة وحضانة الأطفال في رغبة ملئة كل أسرة مقيمة بالملقة ومضمن كبير في أن تكل جودونا للواجب في هذا الإحتياج بإستقلال الأسواق المغلقة (التهالكة) حالياً أو أحد المسلمات المالية لتحقيق الرغبة المرجوة.  
وتوجد الآن التصوير بلاق المغلقة لحفاظ على المكتسيات المطلقة أو التي يمكن تحقيقها باليسيرة الكاملة على مدخلها ومخارجها دون فرض أي رسوم أو مصاريف نظير إخراجها الجديدة التي تتفق من جراء ذلك.  
نضع في الهم الملهم من جميع القاطنين ورؤساء إتحادات ملاك العمارات والأشكشة الإدارية والجمعية مع قدر مناسب من التعاون والإلتزام بتبديف تعليمات القوات المسلحة وتوجيهات الجمعية بشأن حسن الجوار.  
ولفظة الله ولكم ما في الخير لنقلتنا وصبرنا الغالية.



أ/وام محمد الجبير

حيث أنشئت جمعية تسمية المجتمع بـ ضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل بإدارة أبنائها العاشق العمل التطوعي في 1990/3/15 بهدف تحقيق بيئة حضارية حضارة نظيفة وصحية وأمنية تليق بقائهم ويعد ذلك بعد مرور خمسة عشر عاماً علينا أن نراهم أكتسبوا ونرض على عيشة يساهم كل ما قد إنجزاه لنفلس نشاط عالياً لنصحتهم وتكشفت الضعف ونعمل سوا على تلأفها.  
ولقد حوجة التطوير الإداري ومناهج التميز منذ بداية هذا القرن فغيرت الجمعية من سياساتها وأساليبها في تنمية الموارد حتى لاتتأخر وتتهز في حالة تأخر العمارات في سداد الإشتراكات بحيث يكون الإهتمام على الموارد الأخرى ونعصر الفائدة من الإشتراكات على تأكيد الإهتمام.  
وقد تمت السلسلة الجديدة حتى الآن في زيادة قيمة الولع لتصبح 93000 جنيهاً عام 2005 بدلاً من 33000 جنيهاً عام 2000 فضلاً عن أن المصروفات قد تم تقليصها لأقل من ثلث النخل شهرياً - وتطورت وتبشفت الإيجازات التي تمسقت.

وإن الإبداع لأسلوب الإدارة العلمي والمتجانية المستمرة وقياس النجاح في الوصول للأهداف مع الاستغلال الأمثل للإمكانات المتاحة والإستفادة من العلاقات

الهيئة خلقت زماناً جديداً ينتمى إلتزاماً عضواً لما قبله من أمانة لكنه لا ينسب إليها من حيث الهوية والجيشية. فالهيئة أقرب ما تكون تماثلاً بالشبكة العنكبوتية للإنترنت حيث تتمتع المسافات المكانية والأصول الزمنية. ومصر تمثل موقعاً على امتداد هذه الشبكة وذلك يتطلب منها أن تنظر إلى قناتها ودورها الإقتصادي من منظار غير تقليدي حدود رؤيته تمتد وتمد إلى أبعد الأفاق وأعلىها مداراً. وبذات الصغر فإن من أهم مهام التنمية أن تكون آليات وأهداف التنمية مسنوعة في نسيجها وينبثق قيمها للوطنية ومفاهيم الهوية الحقيقية للمجتمع. وأن تنوزر مهام وتكليفات التنمية على شتى طبقات وشرائح المجتمع كما ينبغي أن لا تنعزل مجتمعات التنمية لأى طبقة أو شريحة على حساب الطبقات الأخرى لأن ذلك يقصد الأمانة قدرتها على سواية التمول دخلياً أو قوياً لأن تشارك على قدم المساواة في اكتساب أحقية التمول خارجياً.



بقل / سمير معوض

المستشار الإقتصادي للمنطقة الحرة سابقاً

## الحلقة الخامسة

# الإقتصاد المصرى

## في موازين الأحياء العالمية

مجالات كثيرة؟ هناك ذرائع جمة تتغل بها لإخفاء حقيقة الطفل في الإستثمار في البنية الفوقية الإدارية على نحو يحول دون الإستثمار في تدهور إدارة التنمية وإدارة التقدم . الإقتصاد المصرى قابل للتطوير الطبرى مع تطور الإدارة تطورا جذريا مما حقق نجاحات باهرة لدول أدركت أهمية تحديث مناهج وأساليب الإدارة والإفادة القصوى من ريس الأموال القلمية وتباعد طرق التنمية كثيفة ذهنية التى تعتمد على الإرتقاء بريس الأموال البشرية وتغيير الشروط الثقافية لتفعيل دور المجتمع قاطبة فى الخروج من إطار الدائرة الشريرة لإهدار القوى والموارد والثروات لأيد من إعادة قراءة عوامل إنبعاث النهضة فى عصر محمد على لا للنسج على منوالها ولكن لاستلهام القوى الحيوية التى وقفت وراءها. كما ينبغي فحص أسباب النجاح فى التجربة اليابانية ليس لحاولة محاكاتها ولكن إستخلاص الدروس من كيفية بنائها للمراكز التى أمدتها بطاقتها الخلاقة. الإدارة فى عصر العولمة تعد من ضمن أهم مكونات الميزات التنافسية التى تضمن للإقتصادات موقعا متقدما على خرائط العلاقات الدولية بحيث تتكسب نقلا مؤثرا فى تقاسم الشركات الإستثمارية والداويع فى الأسواق العالمية من موقع القوة المؤثرة ومصر تستحق إدارة إقتصادية لا تسلبها البيروقراطية قسطا كبيرا من زخمها الفعال.

\*\*\*

النسبية المطلقة كما فلتت نمو جنوب شرقى آسيا ونمو أمريكا اللاتينية ومن قبلها اليابان والصين؟ ما هى العلاجات الناجمة إذن؟ علينا أن ندرج أن الإدارة غير المتخصصة لأكثرية القطاعات الإقتصادية فى مصر هى التى أقصمتنا من مضلة التنمية وزججت بنا فى دوامة التخلّف لإفقارها الشديد إلى المكون العلمى والبراية العلمية بطبيعة المسئوليات والأهداف المراد تحقيقها يضاف إلى ذلك الإفتقار إلى روح الفريق وتركيز السلطات على نحو يقفد القيادة والإدارة الجماعية جوهر المشاركة التى تنهض على تراكمات من الخبرات والمعارف وتنوع الإجهادات والآليات وقوى الدفع التى تقوى على تعدد التجارب التطبيقية. تقلة الضعف لدينا تكمن فى هذا البناء الهرمى الإدارى منبت الصلات بالقائق العلمية والعملية لمهام الفصل ما بين القلب والقالب وعدم الإعتدال بالأساليب الصحية والوسائل الجادة والغيابات التى أبانتها عن مدى سلامة وتساك هيكلة النظام الإدارى فى مختلف تدرجاته ومستوياته. لماذا أفلحت الإدارة فى عصر محمد على منذ نحو قرنين فى أن تضع الإقتصاد المصرى على مستوى دول أوروبية عدة وفى موقع متقدم على اليابان بينما أخفقت فى الأناء الزاخرة فى أن تضاهى الإدارة الإقتصادية حتى فى النور الآسيوية برغم مالنا من سوابق خبرة وزناة تنمية فى

تحدث فراغا مهدد النمو قوى الدفع فى عمليات التطوير. التحليل الإقتصادى الذى ليس بوسعنا التكرار لمعطيات والمقائ والأرقام هو أن الإقتصاد المصرى واجه مأزقا تنمويا منذ بداية السبعينيات فى القرن الماضى انعكست آثاره ونتائج السلبية على مجمل القطاعات الإنسانية والخدمية على نحو مستمر ، فبعد أن كنا نحن وكوريا الجنوبية فى ستينيات القرن الماضى كقرسى رهان بطلقا نحو التنمية والتطوير بخطى حثيثة مؤسسه على إستراتيجيات صيغت وفق مفاهيم علمية واقعية وضبط وبرامج تلبى متطلبات أوضاع الحاضر وتجاوب مع تطورات المستقبل من خلال تعبئة وتفعيل الموارد والثروات الطبيعية والعلمية والتكنولوجية والبشرية فى تنافس وتوازن. تراجعتنا نحن إلى المرتبة 122 على مستوى التصنيفات التنموية العالمية بينما تقدمت كوريا الجنوبية إلى المرتبة العاشرة. فما هى إذن العوامل التى جعلت الهوية تنسج على هذا النسيج التفاضلات والمخرض على الدهشة هل مرد ذلك إلى تراجع قيم العمل ونكوص المستوى الإبداعى الإبتكارى بإيماد الثقافة والعلمية والتكنولوجية؟ أم مرجعه إلى تدنى مفاهيم وفنون الإدارة الإحترافية ذات الرؤى المنفتحة على تطورات العصر؟ أم هو عجزا إلى طبيعة البنية الإستراتيجية لتفاعل القوى الإنتاجية مع السوق المحلية والعالمية وفق مقومات التنافسية

وفى هذا السياق فإن هناك مفاهيم أولية لها أولوية على صعيد الإدارة التنموية تخطىها وتظلها ومنايعة وهى أن ديناميات تطور المجتمعات البشرية فى مصر ليست مماثلة لتطور آليات التنمية فى المجتمعات النورية لكنها مما يصلح أن يكونا سبيكة متوازنة تتكامل وتتكامل لإنتاج تنمية متعددة الأبعاد والمستويات وأن الأمور التى لم تعد محل جدل أن أهم أولويات الإستثمار ينبغي أن تبدأ بتحديث والإرتقاء بمستويات الإدارة ببرجائها المختلفة . وتطوير قدرات ومهارات ومعارف ريس الأموال البشرية على نحو مستمر والمزج الملائم ما بين التكنولوجيا القائمة (غير المرتية) بمضامينها الذهبية. والتكنولوجيا الصلبة (المجسدة) أى المعدات والتجهيزات والأدوات فى معادلة ملائمة لبرامج وأهداف التنمية. فى عصر أصبحت الشركات العملاقة متعددة الجنسية تملك قرابة 40% من جملة التجارة الدولية فى ذات الوقت وعلى نحو منافس صار 500 مليون نسمة أى 8% من مجموع سكان العالم يبيتون جياعا. ويصورة حادة تحفز على التآكل أضحي متوسط دخل الفرد فى الدول الغنية يبلغ 40 ضعفا من متوسط دخل الفرد فى الدول الفقيرة. وأبعد أن تعيد التنمية إنتاج خوافزا المادية والعنوية للحيلولة دون التحريض الخارجى بمغرياته على هجرة العقول وإستنزاف التراكمات المعرفية التى

# العناصر الأساسية لإنشاء ميناء جديد "Berths/Quay Walls" المراسي

الجزء الثالث



مهندس / محمد رمزي عوض - مهندس شواطئ وتتمية موانئ

ذكرنا في العددين السابقين الدراسات الجيوتكنيكية وأعمال المساحة الهيدروجرافية وكذا حواجز الأمواج.

ونختتم في هذا العدد المراسي Berth/Quay Walls

## العوامل الإنشائية (Construction Aspects)

وتشمل كلا من معرفة الإنشاء، سهولة أعمال الإنشاء، مخاطر الأعمال الإنشائية الخاصة بالمرسى بالإضافة إلى متطلبات النوع الإنشائي للمرسي

## مرونة التشغيل (Operational Aspects)

وتشمل الرونة لتشغيلية والقدرة على تحمل الأعمال العالية.

ومن الجدول رقم (1) مثلاً ونصنع أن دراسات التقييم للعدد العناصر بنظام استيعاب الموزون قد أعدت توصية بما يلي

اختيار نوع مرسى لسحب  
• أولوية لأحضر للمرسي من نوع القصبون (Caisson) مجموع كتي 370 فقط  
• اختيار تالي مرسى من نوع (Cellular Cofferdam) مجموع كتي 285 فقط.  
• اختيار أخير للمرسي من نوع (Quay Wall) مجموع كتي 255 فقط.

3. Good= 4. Very Good= 5]

هدد والسمة لكل عصر من عاصر التقييم منها يشمل ما يلي كما تنص الموصف التقييمية العالمية بالأكواد المتعارف عليها مثل الكود البريطاني (British Standards, BS) لتصميم المنشآت البحرية

## أداء الوظيفة (Functionality Aspects)

وتشمل المناسبة لأداء الوظيفة المطلوبة لأعمال الرسو، الصاسبة للأعمال الزائدة (أعمال الرسو) والقدرة التحملية والممر الإقتصادي للمرسي

## العوامل الإقتصادية (Economical Aspects)

وتشمل تكلفة الإنشاء وتكلفة الصيانة التكلفة لكل نوع من المراسي المقترحة

وهناك العديد من العوامل التي يتوقف عليها الاختيار النهائي لنوع المرسى المناسب لمنطقة المياه. وهذه العوامل تشمل عوامل وظيفية (Functionality) وعوامل إقتصادية (Economic Aspects) وعوامل إنشائية (Construction Aspects) وعوامل الرونة التشغيلية (Operational Aspects) وعوامل بيئية (Environmental Aspects) ويتم التقييم لجميع الأنواع المقترحة للمراسي الممكن استخدامها بالميناء عن طريق التقييم الموزون من خلال دراسات التحليل متعددة المعايير (multi criteria analysis) والجدول رقم (1) يوضح نموذجاً لذلك التقييم الموزون لاختيار نوع المرسى المناسب. هذا وفي جدول التقييم تقدير كمي على شكل رقم [Poor=1, Fair=2, Satisfactory=

Berths Alternative	Functionality Aspects			Economics Aspects			Construction Aspects			Operational Flexibility			Environmental Aspects		
	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S
Caission Berth	20	4	80	30	3	90	15	4	60	10	4	40	25	4	100
Cellular Cofferdam	20	3	60	30	4	120	15	3	45	10	2	20	25	2	50
Block Berth	20	4	80	30	2	60	5	3	15	10	3	30	25	3	75

W= Weight R= Rate S= Score

## تهنئة من الأعمام

أسرة تحرير المجلة

تتقدم بأسمى آيات التهنئة

لأستاذ / محمد السيد

مدير عام جمارك السفن والذي تم ترقيته إلى

درجة "مدير عام"

الجدير بالذكر أن الأستاذ / محمد السيد من

الكفاءات الخلاقة النادرة لمصلحة الجمارك

حيث الأدب الجرم والأخلاق الحميدة والكفاءة

الفنية العالية التي يشهد بها الجميع حيث

السلاسة والبساطة والتواضع دون تفريط أو

تسبب والشدة والجدية والصرامة دون تعقيد

وهذه هي المعادلة الصعبة وإلى الأمام

والتميز

## نقل التكنولوجيا الأوروبية لمرسى

واقف الاتحاد الأوروبي على إضمار مصر إلى شبكة نقل التكنولوجيا بالاتحاد الأوروبي، ويذا تعتبر مصر أول دولة عربية وأفريقية تنضم إلى هذه الشبكة. صرح بذلك المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة وأشار إلى إضمار مصر لهذه الشبكة يأتي في إطار مشروع نقل وتوطين التكنولوجيا داخل الصناعات المصرية من خلال نقله المراكز التكنولوجية التي تنشأ الوزارة في مختلف القطاعات الصناعية لتحديث وتطوير الصناعة المصرية، وإعدادها لمقاسمة العالمية.



## مشروع إنشاء 12 محوراً

ألقى الدكتور طارق البراز مدير مركز أبحاث القشاء بجامعة بوسطن الأمريكية محاضرة على هامش مؤتمر ميونخ 2006 الإقليمي، واستهدف هذا المشروع فتح مجالات جديدة للمران وأعداد المناطق لاستصلاح الأراضي غرب البتاء. مع توفير الماء فرص العمل في الزراعة والصناعة والتجارة وتأمين منطقة توشكي بشرق الفيومات ويحات الوادي الجديد بياق مناطق مصر.

## معالجة تلوث البحيرات

عقد بالأكاديمية المؤتمر الإقليمي لإقليم الإسكندرية وغرب البتاء، حيث تم بحث أسباب تلوث البحيرات واختتم المؤتمر بالتوصيات الآتية:  
• إجراء تحريات في أديم أي جزء من البحيرات للحفاظ على التوازن البيئي والثروة السمكية.  
• العمل على توازن الإحتياجات اللازمة لإستكمال مشاريع الصرف الصحي.  
• عدم لصناعة بمعالجة مخلفاتها قبل صرفها في البحيرات.  
• إزاد المساح لإنشاء أية منشأة صناعية إلا بعد التاكيد من عدم صرف مخلفاتها في البحيرات.  
• ضرورة حفظ الرواسب السوداء المتراكمة في قاع البحيرات.  
• صرف مخلفات المزارع المكافئة على سفوف البحيرات في مصارف خاصة تصب في البحر.  
• ضرورة تفعيل قانون البيئة مع تغليب العقوبة لأي مخالفة سواء الازد أو التجفيف.  
• تفعيل جميع القوانين المتعلقة بالصيد في المسطحات المائية.

# السيد الأستاذ جلال أبو الفتوح رئيس مصلحة الجمارك الإلكترونية

## حاورته / سهير خفيس وناد

هو رجل يؤمن بأفكاره وخبراته ويملك شخصية القائد إذا جلس على مقعد أمام شخصيات مختلفة... قادر على إحداث تغيير وتقلد في أي منصب يعمل به. لذلك كان اختيار السيد الدكتور يوسف خريس غالي وزير المالية له ليكون رئيساً لمصلحة الجمارك المصرية اختياراً صائباً... وإلهاماً حقيقياً... حيث لاحظ الجميع أنها تولت من مصلحة جباية إلى مجتمع منظور بمبدأ الشفافية.



السيد الأستاذ جلال أبو الفتوح

– مراقبة الالتزام بشروط الإستيراد مع الالتزام بتيسير تدفق التجارة في نفس الوقت.  
– تعزيز القدرة التنافسية والتشجيعية لمصلحة الجمارك فيما يتعلق بالقيام بعملية الإفراج الجمركي.  
– تطبيق مبدأ توتيع السلطات لنفوذ فرص العمل إلى أقصى حد.  
– بناء قدرات خدمة العملاء التي يكون محورها العميل.

– تدعيم فتح قنوات الاستثمار بين القطاعين العام والخاص.  
– ضمان التجارة الدولية.

### ما هي المبادئ التي تركز على

المستوى المصري مع الانضمام إلى إتاحة خدمة كبر العملاء؟

- 1- عمل سبيل العائد واضح في الأتي
- 2- عمل سبيل الانضمام الذي يعود بالنفع على المجتمع المستورد.
- 3- وضع قاعدة لتسريع عمليات الإفراج.
- 4- ضمانات متخصصة بالنسبة للعمليات والجزاءات.
- 5- الإفراج أكبر بشروط الإفراج الجمركي
- 6- المساعدة في العمليات التي تقوم بها الهيئات الرقابية الأخرى.
- 7- سرعة قصوى في الإفراج الجمركي من الشحنة.
- 8- تخصيص مدير حساب يقوم بتثليل مصالح

أقل من ثلاثين ثانية. وهناك طرفة حقيقة في عالم تكنولوجيا الحاسب الآن ما سوى إلى تقليل التضرر البشري بقدر المستطاع.

### ما هي مبادئ برنامجكم مع مصلحة الجمارك ومصلحة

– ليس بروتوكول بالمعنى القانوني ولكنه تحديد الإحصاء في جمهورية مصر العربية حيث أن الأمن المركزي للتبعية والإحصاءات والصادرات والتجارة الخارجية سيتم تجميع كافة البيانات والمعلومات إلى مصدر بيانات الجمارك بدون إختلافات في الإحصاء وهذا الأمر لا يتطلب بروتوكول مع هيئة الرقابة على الصادرات ولا على الواردات بل قيامات السليمة.

### خدمة كبر العملاء مع الجمارك ما هي المبادئ التي

تتمتع بها الشركة في ذلك المجتمع؟

– مركز خدمة كبر العملاء بمصلحة الجمارك بهدف تعزيز الشفافية والثقة بين المصلحة وكبار العملاء، معهما ويستند ذلك بتحويل الإفراج الجمركي على أساس الشفافية إلى عملية قائمة على أساس حساب العميل للنظم إدارة خدمة كبر العملاء التي اخترت لإدارتها الرزيلة/ نجيب سميعة سميعة ومجموعة من شباب الجمارك الواعين بالانتسب والتعاون مع كافة الهيئات الرقابية الأخرى وصولاً إلى سرعة الإفراج عن بضائع الشركات التابعة لهذه الإدارة وتخليص وارداتها وتحسين إدارة علاقات العميل ورفع أدايتها الإستراتيجية إستناداً لقاعدة بيانات وعبرة لإواء التعامل.

ويتم إنشاء خدمة كبر عملاء كبر العملاء بفرع إجراءات إفراج سريعة عن الواردات ويضمن من قبل الاستوردين وتتمتع بالموافاة العصرية في مختلف مناطق الجمهورية من خلال مجموعة من المصالح والإفراج وإدارة المخاطر والمراجعة الخاصة على الإفراج.

– تخير على خاص دولة على مستوى العالم بفرع برنامج خدمة العملاء حيث أن هناك برنامج إدارة خدمة كبر العملاء بالولايات المتحدة يركز على زيادة الإنتاجية بصفة أولية وتعتبر إدارة المخاطر.

– وثاني برنامج هو القائمة الذهبية للجمارك الأردنية والتي تضمن تأمين سلسلة التوريد التجاري وثالث برنامج هو التقدير الذاتي للجمارك الكندية التي بنى من الإفراج ورابع برنامج هو برنامج السهم الجمركي في السويد وهو أكثر البرامج اتجاها.

### ما هي المبادئ التي تركز على

– هدف – ضمان وجود الفرع المناسب من الحاسبة بشأن عمليات الإفراج عن الواردات.

### في بداية... ما هي دورات

– خدمة مصلحة الجمارك الإلكترونية

– الخدمة التي لا يتغير

– أو يجعله على هذه

– الخطة من واحدة تقوم من إجراءات

– كيف ذلك؟ هو دورات وتتميز وتوثيق

– التوثيق

– إن الأستاذ جلال أبو الفتوح نصب سيقاً ثلاثاً أن كل ذلك لا يهم أمام رغبتى في عمل إدارة مخاطر على المستوى القومى تقوم بها الوزارات المختلفة مثل وزارة النقل ووزارة الصحة ووزارة الزراعة بالتسليم مع مصلحة الجمارك من خلال خطة عمل واحدة تقوم من خلالها بالكشف عن نسبة المخاطرة الخاصة بالمنتجات الواردة وتكون المخاطر موزعة وتتميز من خلال شبكات الحاسب الآلى. ومن ثم تحديد وجوب إجراء الكشف والمعالجة على البضائع من عدمه بمعنى أن البضائع الواردة بعد الإفراج عليها ومن خلال المراجعة للأمانة تقوم الجمارك بتأمين مدة صحة تغطية البضائع الواردة ومطابقتها مع بيانات صاحب الشحنة لتسليم البضاعة الضريبة الخاصة للحد من التهرب الجمركي لأن الضريبة الخاصة هي من الخبرة الجمركية إن إذا إستلزام التهرب من الخبرة الجمركية أن يضع الفرار من ملاحقة الضرائب العامة له. مما يستلزم إرساء التزام المستورد وإلتزام الجمارك بشروط سليم.

### ما هو أهم نصرة كهدية للتمتع بالخدمة

– الجمارك؟

– هو أقل أن الجمارك أن تكون عامل نفوذ التصدير أو التطوير لأن مصلحة تلم على اليقين أنها تتعامل مع مصدر أصل غير لوليان الجيب المستورد يقوم بدفع الضرائب الجمركية على السلع المستوردة.

– ونحن نسرد خطوات واضحة في مشروع التطوير الجمركي واحد أهداف المصلحة هي توفير الثقة بين المستورد والمصلحة وإزالة كل العقبات لأنها ستلقت في النهاية إلى المستهلك النهائي وذلك بسبب سياسة المصلحة بل سياسة وزارة المالية.

### في سنتم إصدار إدارة الإجراءات الجماركية، و

– سبب المصلحة؟

– جميع التشريعات تم تعديلها مثل التعديرات الجمركية وقانون الجمركي وقانون الإحصاءات والجمهير بالذات أنه سيتم عمل بروتات شريعية لتوضيح اللوحة التنفيذية التي إلتصحت إلتصحت وتوقيع وزير المالية جيمس.

– وتعتبر اللوحة جميع كل التعديلات والقوانين والقرارات منذ عام 1963 حتى عام 2005 أي أنها 42 سنة بداخل لائحة في متناول الجميع.

### ما هي آخر استحداث في إدارة كبر العملاء

– الحكومية ومبدأ الجمارك الإلكترونية؟

– هو في إطار السهل إلى خدمات الحكومة



– المستورد ويسهل عملية الإفراج الجمركي.

– 9- تنمية روح المنافسة بين المستوردين كمنجية للتخفيض في وقت الإفراج.

– 10- تسهيل العمليات التي تقوم بها الموانئ.

– 11- تكاليف أقل لمرافق التأخير – التخزين – رأس المال.

### ما هي القيمة المطلوبة مع العميل أو

– الإقبال للخدمة بذلك؟

– ليس هناك ربيعو لتفتح بهذه الخدمة المجتمع التجاري ونظراً لنجاح تلك الخدمة فقد بلغت إيرادات خدمة كبر العملاء في شهر أكتوبر 2005 بلغت حسابات أول ثلاثين شركة منسفة إلى تلك الخدمة ومن أتبع مع إدارة خدمة كبر العملاء مستقبلاً لنصل إلى خمسمائة حساب في نوفمبر 2007 إن شاء الله.

– والجدير بالذكر أنه من خلال وفاء المستوردين بالعميل الخاصة وأتقنة إدارة خدمة كبر العملاء وشروط الخدمة الخاصة على الإفراج سوف ينتقل تركيز تقديم المخاطر الجمركية من التركيز على الشحنة في البداية إلى التركيز على صاحب الشركة كإدارة خدمة العملاء حيث تضمن إدارة المخاطر أن الشركات النشطة إلى تلك الخدمة في شركت دت مخاطر منخفضة وتضمن المراجعة الخاصة على الإفراج لشركات المصلحة في إدارة خدمة العملاء لإفراج على المدى الطويل.

## تجربة الجمارك المصرية تحوز على إعجاب سبعة عشرة دولة عربية

في إطار سياسة التطوير والتحديث التي تبهجها مصلحة الجمارك المصرية بدعم من وزارة المالية والسيد الأستاذ جلال أبو الفتوح رئيس المصلحة للفرص بالجمارك من خلال تطبيق النظم المصرية الحالية.

صرح السيد الأستاذ جلال أبو الفتوح بأنه قد عقد إجتماع مدراء جمارك دول منطقة شمال أفريقيا والشرق الأوسط وكذا إجتماع وزراء الدولة العربية في بيروت في يناير 2006 بمشاركة سبعة عشر دولة عربية بمشاركة ممثلى منطقة الجمارك العالمية ولجنة العربية ويحضره الأمين الخواجي.

وأضاف رئيس المصلحة أن من مثل وفد مصر هو الأستاذ محمد حسن محمود نائب رئيس المصلحة الجمارك.

– وصرح السيد الأستاذ محمد حسن محمود أن فعاليات هذه الإجتماعات تمت تحت رعاية السيد الدكتور وزير المالية اللبناني حيث تمت المهام الجبوية لإدارة الجمارك والسبل المختلفة التي تدرى إلى تفصيل هذا الدور بما يتناسب مع التطورات المستمرة على الصعيدين الإقليمى والدولى.

– كما تم بحث دور الإدارات الجمركية في مرحلة الانتقال إلى الإتحاد الجمركي العربي. وأشار نائب رئيس المصلحة إلى أنه قد تم عرض التجربة المصرية حول دور النظم العالمية التي طبقها الجمارك المصرية في إطار النظم المتكاملة التي ترعاها وزارة المالية المصرية في إطار سياسة التحديث والتأصيل لنظام الفريسي الجمركي.

– والجدير بالذكر أن أهم دور النظم عمليات المكتبة بالجمارك واستخدام وسائل التبادل الإلكتروني وتحقيق أنظمة إدارة المخاطر والمراجعة الخاصة. وقال الأستاذ محمد حسن أن في نهاية إجتماعات طلب السادة المشاركين نسخة من دليل الشكر لجمهورية مصر العربية الذي تم توزيعه معبرة الأمارة العامة للمؤتمر عن توجيب الشكر لجمهورية مصر العربية على عرض هذه التجربة الممتازة ودعوة الدول العربية للإستفادة منها.

# آخر أخبار هيئة قناة السويس



## بيان صحفي

### إعلان رسوم عبور السفن خلال عام 2006

من أجل تعزيز/ أحمد بن عامر رئيس هيئة قناة السويس بياسة إعلان رسوم عبور السفن في قناة السويس - أن الهيئة حقت معدلات إنجاز فائت بكثير جداً ما حققته خلال تاريخها.

### أولاً: إحصائيات الملاحة

من الافتتاح الأول (17 ديسمبر 1869 حتى التأميم 26 يوليو 1956) 87 عاماً:

- عدد السفن 398334 سفينة
- جملة الحمولات الصافية 1919 مليون طن
- الإيرادات 2.4 مليار دولار
- == من التأميم 26 يوليو حتى 30 نوفمبر 2005 49 عاماً
- عدد السفن 728454 سفينة
- جملة الحمولات الصافية 13.6 مليار طن
- إيرادات 45.1 مليار دولار

### ملاحظات:

- في عهد الرئيس محمد حسني مبارك (من أول عام 1981 وحتى 30 نوفمبر 2005) 24 سنة حقت.
- القناة 42.5 مليار دولار.
- يرتفع متوسط الجيبي للحمولات الصافية العبرة من 359 ألف من عند التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.
- كما يرتفع متوسط الجيبي للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار في السنة المالية 2005/2004.

### ثانياً: تطوير القناة

في عهد الرئيس محمد حسني مبارك (من أول عام 1981 وحتى 30 نوفمبر 2005) 24 سنة حقت.

• قامت هيئة قناة السويس بـعدة مشروعات تطوير الحري الملاحي بتوسيعه وتعميمه ليواكب التطور العالمي في أحجام وحمولات السفن وبالقوات التزويد. وقد اشترت عمليات التطوير إلى الإبقاء بمرافقت القناة لتصبح كالتالي بالقرارة بنام 1956 [تأميم]

### ترسيات الهيئة

قبل التأميم كانت الشركة القائمة تقيم ببناء الوحدات البحرية التي تخدم الملاحة في القناة في ترسانات أجنبية. وكانت لديها ورش إصلاح هذه الوحدات في بورسعيد وبورتوفيق، وكانت ورش ذات طاقة ضخمة في مجال تخصصها، وبعد التأميم قررت هيئة قناة السويس تحويل تلك الورش إلى ترسانتين:

الأولى: ترسانة بورسعيد البحرية؛

والثاني: ورش جرجا الأساس لها في 23 ديسمبر 1960، وتم تجهيزها بأحدث المعدات والأحواض العائمة، وتم افتتاحها في 23 ديسمبر 1964 لقيامت ببناء 18 سفينة بضائع وشرارت من الوحدات البحرية من كراكات وقاطرات وشلشات ومعدات وكباري عائمة. وتقيم ببناء السفن والوحدات البحرية حتى حمولة 20 ألف طن وإصلاح السفن حتى حمولة 50 ألف طن، وإصلاح وصيانة الوحدات العائمة، وبناء المنشآت حتى طول 25 متراً وأعمال الإذابة الجري، كما تم تزويد الترسانة بماكينات C.N.C متعددة الأغراض.

### الإنجازات:

- "تدوير أبنية 100% من أعمال إنشاء الصيف الحري، وبلغ طول 850 متراً،
- تم إنشاء "ورش إنتاجية لحصص معمال الفحم والنووسب وشحاره ولات والمحار، وبلغ تكليف بنشائه 8.2 مليون جنيه
- تم التعاقد مع شركة "سكرو بيت الأمريكية" لتوريد وتركيب "الر في الميكانيكي لسفن حمولة 1700 طن وبدأ العمل بأمرامع سد غرابر 2003، وبم إصلاح عدد / 104 سفينة حتى لا ومن اسنطر بنتاج "الترسانة أوائل عام 2006 - إن شاء الله،
- مركز الأبحاث، وحصل بأمر سب والذبات الخاصة بأبحاثه والدراسات وأمره ولم يكن موجود. عن التأميم في لشركة لؤمعة كست تقيم بأبحاثها في معمل حربي في أوروبا
- شركة "البابنة" معاد أعمام لم تكن هبة أة شركة محصصة في لأصل البحري أو إصلاحية تتبع قناة السويس، وشركة إدارة المصرية لقناة عن إستثمار خيرت. ولعبه والعلمة وإتاحة عرض عن ألباب منطقة "لغاد أسست 7 شركات محصصة وشركة تعمل بمقايير الإسمار، وهذه الشركات بذات في معمل إبتدء - من عام 1961.
- في بورسعيد، شركة لفدة لراما و "نور السفن،
- شركة أعدة لجمال ومنشأب الآلاف الطيعية والصناعية،
- شركة أعدة للإشادات أصدريه
- شركة الأبحاث الهندسية الفورسعيدية،
- في لإسماعيلية شركة لقادة للمو والمشروعات الكبرى،
- شركة لمسح لبناء السفن،
- شركة القادة للإستثمار.

في السويس، شركة ترسانة السويس البحرية - 300 مليون جنيه، وبعد معالها 10500 فرداً، وقد إستثمرت هيئة قناة السويس حزماتها بإنشاء هذه الشركة مع رأس مالها حوالي 300 مليون جنيه، وعملها 10500 فرداً، وقد إستثمرت هيئة قناة السويس حزماتها بإنشاء شركة مشتركة مع شركة "مركبة صلاح السفن والوحدات البحرية" في مياه السويس إبتدء - من عام 1996

جهاز "البحري" أنشأت هيئة شاه السويس جهازاً لتزويد المرسدين على القنات على المواقف العابرة خلال عملهم في إرشاد السفن في القناة

وقد ألهار بعد حدث جهاز شحائي في العالم، وبسندهم أيضاً في رفع كفاءة المرسدين طبقاً لستويات حزماتهم.

### أخيراً:

إذا قدمنا للمصنع عن "الإسار والإدارة في قناة السويس لؤكد لأبحاث أن أناة، معمر قدوني عن تمنح مسئولية هذا "إرفق العالم الذي يربط بين الشرق والغرب، وبلغ العبارة الدولية، ويمنح الصلات وللعلاقات بين الشعوب بما يعزق قرار التأميم الذي أعده ترميم الرخص

حما - من سنة 26 يوليو 1956.

**الشركة الواقعة في مجال التخزين الجمركي منذ أكثر من خمسون عاما**  
ميناء الاسكندرية- ميناء الدخيلة- ميناء دمياط - ميناء السويس- ميناء سفاجا- مرسى نويبع

**الخدمات :-**  
تتشرف شركة المستودعات المصرية العامة أن تقدم خدماتها المتميزة والتي تتبناها بمكافئتها الفريدة من حيث المساحة التخزينية المجهزة لاستقبال كافة أنواع البضائع والحاويات والمسيرات والمعدات الثقيلة حيث تتفرد الشركة بكوادرها المتخصصة والمدرية في هذا المجال .  
تقوم الشركة بتخزين الحاويات المملوءة بالمساحات المجهزة أو تفريغ المشمول بالمخازن مع إعادة التفراغ فور التخزين بأسعار لا تتنافس كما تقوم بتخزين الحاويات الفارغة وإعلانها فور طلبها .

**النقل :-**  
تمتلك الشركة أسطول نقل وأوتاش واسعة وشبكة للتحميل والتفكيك ونقل البضائع من مواقعها إلى الموانئ المختلفة والعكس لمعظم أنحاء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب لتصل .

تقدم الشركة خدماتها في مجال التخفيض الجمركي ،  
لدى الشركة جهاز للتخفيض الجمركي يتميز بالثقة و السرعة في الأداء ويلازم تكلفة .

تقوم الشركة بأعمال التبريد والتجميد للمسائل التي تتطلب ذلك بميناء دمياط باستخدام الأساليب العلمية الحديثة وذلك بئلاجه مجهزة على أعلى مستوى .

**الشحن والتفريغ :-**  
القيام بكافة أعمال الشحن والتفريغ للبضائع قصيرة والطويلة .

تبلغ مساحة الإيداع العام ٤٨ فدان مقسمة إلى مخازن مغلقة لتخزين البضائع ،  
ومساحات مخصصة لتخزين الحاويات والمسيرات والبضائع ،  
ويقع الإيداع غرب مدينة الإسكندرية على الطريق الصحراوي الكيلو ٣٧  
( يبعد ٤ كم عن الطريق الصحراوي ، ٢ كم من ترعة النوبارية ، ٢٥ كم من ميناء الدخيلة ) ،  
يمتاز بوقوعه وسط شبكة مواصلات متعددة ( مطار برج العرب ، مدينة العنبرية ، خط سكة حديد ،  
ترعة النوبارية ، المدينة الصناعية ببرج العرب ) ، يقدم الإيداع جميع الخدمات التخزينية  
كالخدمات التكميلية للحاويات والبضائع الواردة والصاعدة والتفريغ ،  
وكذلك تخزين المسارات ، وتقديم خدمات التفكيك والفرز والوزن .  
ويستقر الإيداع بالآتي : لجنة جمركية متكاملة ، إمكانية تجزئة الرسالة لأكثر من مرة ،  
موازين بمسكن فرضي حمولة ٨٠ طن ، أنظمة فنية مدربة على كافة عمليات التخزين ،  
الموقع مؤمن تأميناً كاملاً وذلك بوجود :-  
شبكة إطفاء آلية تغطي جميع أرجاء الإيداع بمصدر تبايلي للمياه من ترعة النوبارية ،  
نقطة شرطة مسئلة ووحدة إسعاف ، تغطي الإضاءة جميع أرجاء الإيداع .

بحرج بالسادة العملاء لراباره الانداع العام بالنوباريه ك ٢٧ طريقي الاسكندرية / الفاهره الصحراوي

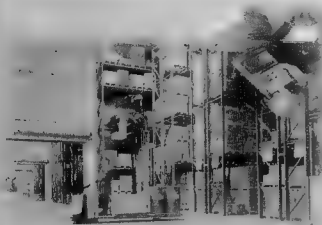
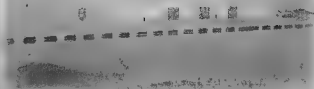
**للاتصال بالشركة : داخل باب ١٤ جمرك الإسكندرية- برقا : جنهوس / إسكندرية**  
بريد إلكتروني : E-MAIL : صفحة الويب :  
تليفون : ٤٨٠٤٦٦١ ( ٤٨٧٤٣٠٨ - ٤٨٠٢٦٠٣ ) - فاكس : ٤٨١٦٥٩١ ( ٤٨٠٤٦٦١ - ٢٧ )  
لמיד من المعلومات عن الاستثمار في مصر طلع على بومية الاستثمار :





ROYAL WIM BOSMAN

ROYAL WIM BOSMAN EGYPT  
MAKING YOUR LOGISTICS WORK



Royal Wim Bosman's  
4000m<sup>2</sup>, bonded warehouse  
in Sokhna Port, offers you  
optimum warehousing and  
a complete package of  
value added services

Royal Wim Bosman provides  
national distribution all over  
Egypt and tailor-made logistic  
solutions. We deliver your  
goods in the most safe and  
efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt  
29 Farid Street - Heliopolis  
Cairo, Egypt 11341

Phone: +202 291 32 15

Fax: +202 414 88 77

Royal Wim Bosman Warehouse  
Sokhna Port  
Suez, Egypt

[www.royalwimbosman.com](http://www.royalwimbosman.com)

# ميناء السخنة

نتيجة للجهود المبذورة والاستثمارات التي افتتها شركة تنمية ميناء السخنة نجحت الشركة في اجتذاب الإستثمار الأجنبي اللازم لإنشاء بعض المشروعات الصناعية في الميناء وصولاً بالميناء إلى مصاف الموانئ التجارية الصناعية العالمية وذلك بشهادة المؤسسات المالية العالمية مثل البنك الدولي للإنشاء والتعمير ومؤسسة التمويل العالمية وبنك التصدير والإستيراد الأمريكي والاتحاد الأوروبي وكافة البنوك والمؤسسات المصرية. وتواصل في هذا العدد التوليه عن بعض هذه المشروعات استكمالاً للمشروعات التي ذكرناها في العدد السابق

## 3 - مشروع الثروة الحيوانية بميناء السخنة

في إطار التعاون المستمر الصادق والبناء بين هيئة موانئ البحر الأحمر (ممشة لوزارة الثقل) وبين شركة تنمية ميناء السخنة تم مؤخراً توقيع عقد إقتناع لمساحة 211000 متر مربع بميناء السخنة لإقامة مشروع ثروة الميوانية.

واللتزاماً من جانب شركة تنمية ميناء السخنة بتشييد واستثمار مصلعات الأرضي المتكئة داخل الميناء فقد قررت الشركة إقامة مشروع جديد بالميناء تحت إسم شركة السخنة للثروة الميوانية (شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة) وذلك وفق الأسس التالية:

- إسم الشركة: شركة السخنة لثروة الميوانية.
- موقع المشروع: داخل ميناء السخنة بمساحة 211000 متر مربع قابلة للزيادة وفقاً لمتطلبات المشروع.
- الغرض من الشركة:

هو إنشاء وتشغيل وإدارة محطة تصنيعية لمرعية وتجهيز للماشية العية والمعدة للذبح بعد إستيرادها من الخارج وإتشاء مجزر نموذجي مع إقامة كافة الصناعات الكتللة لهذا المشروع

- يهدف للمشروع إلى تحقيق الهدف الإستراتيجي المبكوة المصرية بتوفير اللحوم الحمراء ذات الجودة العالية للمستهلك المحلي بإسعار منخفضة نسبياً مع رفع معدل إستهلاك الفرد من اللحوم الحمراء ثم التوسع في إقامة الصناعات التكميلية اللازمة من مجازر متطورة وإنتاجات توريد وتجميع وصناعة لحوم الملعطة لقترون المحلي والتصدير الخارجى.

- تكلفة للمشروع حوالى 20 مليون دولار على مرحلتين.

سيتمتع للمشروع في حوالى من 250000 إلى 350000 رأس من الأبقار والملاشية سنوياً.

- ستقوم الشركة ببناء وتجهيز المجزر الصحي لإستقبال للملاشية وفقاً لأعلى المستويات العالمية مع التكثف الطبي عليها بالتنسيق مع أجهزة الرقابة الصحية والميطرية بوزارة الصحة والزراعة.

- جرى الإتساق مع هيئة المجر الزراعى والبيطرى الأسترالية AQIS والهيئة الأمريكية USDA لإستخدام المشروع الأمر الذى سيحقق فائدة كبرى من الناحية الصحية لتحقيق الإعتد المالى المنتفع عنه تصديره للخارج.

- يقع للمشروع العديد من مرسى العمل على مرامل تصل في نهاية المشروع إلى توفير عدد 3000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

## 1 - مشروع تكرير السكر

مشاركة مع شركة تيت اندايل (Tate & Lyle) والرائدة في هذا المجال وشركة سافولا السعودية.

وسيتتم إستيراد السكر الخام من البرازيل خاصة ودول أخرى. وستسمح الجودة العالية لهذا السكر بخفض رأس المال المطلوب للمشروع وكذلك تخفيض التشغيل وسيكون هذا المشروع قلعة صناعية كبرى في السخنة ليملاً الفراغ أو الفجوة الإستراتيجية والشكل القانوني للمشروع. شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة وفتاح المرحلة الأولى إلى مساحة 60 ألف متر مربع والتوسعات المستقبلية إلى 40 ألف متر مسطح. وسوف تعالج للخلفات قبل إفتالها في الجارى العامة وتبلغ التكاليف الرأسمالية للمشروع حوالى 120 مليون دولار أمريكى وتبلغ القدرة الإنتاجية للمشروع في مرحلته الأولى 750 ألف طن سنوياً مكونة من 600 ألف طن من السكر الجبى بالإضافة إلى 150 ألف طن من السكر الكسائل والمطلوب للمشروعات وسيعمل الصنع 24 ساعة يومياً 350 يوم في السنة ويمكن زيادة التوسعات إلى مليون طن سنوياً وسيسود للمشروع على الدولة مباشرة بالعائد الدولارى من التصدير وكذا تكاليف رأسمالية وتشغيلية منخفضة ويمكن قوى في السوق أهلى والعالى وما هو جدير بالذكر أن معظم مكونات المعدات لمحلية الصنع وتوجد خبرات إنتاج المشروع. كذا مخزون إستراتيجي للسكر للإستخدام المحلي والعائد الفير مباشر هو خبرات إنتاج المشروع موجودة في مصر وآلاف فرص العمل وتدريب عالى الجودة

## 2 - مشروع صوامع القلال

بالإشتراك مع شركة أميرال ما نجهنت كوربوريشن مصنع مجلس الفحم الإستراتيجى AWW وشركة كمبها يوني جرين شركة داهركية كبرى في الإستثمار وتصنيع المعدات إلى جانب إحدى الشركات الفاضلة التابعة لوزارة التميمون وذلك تحقيق إستراتيجية وزارة التميمون في إستغلال اللوائى المصرية ومساحة للمشروع 32 ألف متر مربع وتبلغ التكلفة الإستثمارية للمشروع حوالى 30 مليون يورو وسيتتم التعامل مع ما يقرب من مليون ونصف طن سنوياً من الحبوب وسيتتم إنشاء رصيف لزوم رسو السفن والتفريق مباشرة على السيارات والعائد من المشروع على الدولة:

مباشر، عائد مباشر في صورة عائد دولارى وموقع إستراتيجي لتخزين الحبوب للأمن الغذائى

غير مباشر، سيتمتج للمشروع مرحلة 200 فرصة عمل مباشرة و500 فرصة عمل غير مباشرة

وكذا تنوع إستيراد الحبوب وسيكون قلعة صناعية لصناعة الأعفام.





# الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر



بدء عودة الحجيج  
من الأراضي المقدسة  
إلى موانئ بورتوفيق  
وسفاجا ونويج

بدء عودة حجاج بيت الله الحرام من الأراضي المقدسة تقرر رفع درجة الإستعداد وإعلان حالة الطوارئ بكل من موانئ السويس وسفاجا ونويج فقد تقرر رفع كفاءة الأرصفة وصالات الوصول وزيادة الإضاءة مع تواجد العاملين بالموانئ الثلاثة على مدى الأربع وعشرين ساعة وكذلك رفع كفاءة العلامات الملاحية حتى يمكن إدخال السفن إلى الرصيف ليلاً ونهاراً تفادياً لإنظار السفن خارج الميناء وحتى يكون موسم عودة الحجيج موسماً ناجحاً بإذن الله حيث تبدأ رحلات العودة يوم 16 من يناير الخالى وتنتهى يوم 29 من نفس الشهر ومتابعة ميدانية لريف هيئة الموانئ مع العاملين بالهيئة ونوذجيات متابعة لوصول البواخر من العاملين بالهيئة هذا وقد تم التنسيق مع أجهزة الأمن والجوازات والجمارك بالموانئ



الثلاثة لسرعة إنهاء إجراءات الركاب والتنسيق مع أجهزة الأمن لمنع دخول سبارات الأجرة لميناء بورتوفيق وتوفير أتوبيسات مجانية لنقل الحجيج من أماكن تراكس السفن إلى التجميع بصالات الوصول مع توفير عدد عربات (طقط) لنقل أمتعة الركاب مع التنسيق مع جمعية حاملي أمتعة الركاب لإلتزامهم بالتسعيرة المتفق عليها منعاً لاستغلال الركاب مع توفير جميع الخدمات الإنسانية للحجاج وجهاز عربات أسعاف لمواجهة أية حالات مرضية للحجاج .





# شركة العامرية للمخازن الجمركية Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية  
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركتنا

ية خاصة موافق الجمهورية العامة

تم الترخيص لها لتكون مستودع ايداع جم  
تحتل الشركة اجود اماكن التخزين  
مستخدمة ومجهزة بجميع الخدمات

الشركة بالحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع  
المدنى لضمان سلامة مصالح عملائها .  
إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

## نشاط الشركة :-

- تخزين جميع انواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع انواع البضائع الواردة والتراخيص للعمالء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة باسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات التالفة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع انواعها والاولاش والمعدات والسحب لاي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .
- إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن او الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة والمرونة .
- بها مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى اسرع وقت وبطريقة ممكنة متصلة بالحاسب الآلى لخدمة الجمارك .

## موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب )
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Caro  
Desert Road - King Mariot  
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672  
Fax : (03)4485675  
Mobil: 012 394 2216  
E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق  
إسكندرية  
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية  
ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)  
فاكس: ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)  
موبيل: ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

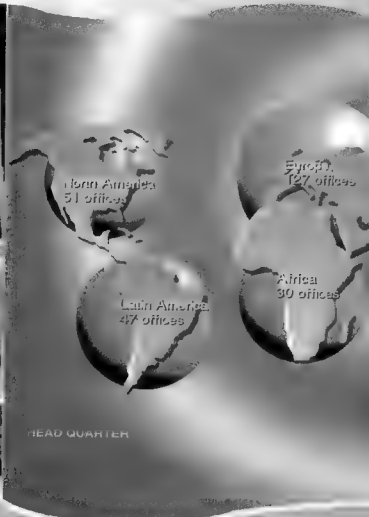
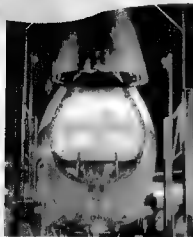
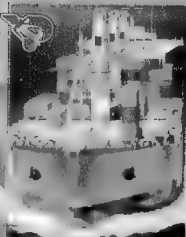
1997

# AFIFI

## WORLD TRANSPORT

*afifi*

**PANALPINA**  
on 6 continents



### Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.  
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

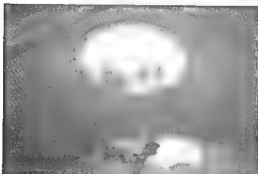
+2(03)5901521

BATYLINE SK® 300: الزجاج والسياريكون.

## حلول نسجية للأغراض العمارة

حل جديد من أغشية الزواج والسيليكون يدخل في الهندسة المعمارية  
مقتطف الصورة: 300 BATYLINE من Ferrari  
300 SKATYLINE من ألبا الساحات، التي تتصلب بضوء  
عالية (شفافية تصل إلى 95%) ويتم تصنيف درجة مقاومته للآثار بـ MO  
بمقياس D1 إلى D2 EUROCLASS.

السيليكون منتج غير متفاعل ورائحة خفيفة وضمان لمدة التسليم  
فترة إستخدام تصل إلى 30 عام، وتظهر فوائد السيليكون في مقاومته  
لغير العادية للرطوبة والتسرب الكيميائي والتقلبات الجوية والأشعة فوق  
البنفسجية.



SOMMET DE 70000 د.ف. ملحق

الرابع عشر L'ELEVAGE

اجتمع صباح سابع يوم 8 أكتوبر لعضي ملتقى  
LEFEAL في كلير موبه فيير في فرنسا  
مع نحو 70000 (انتر 70000) مفارعة ملتقى (لاخير)،  
في حار تاني كلير صالون زراعي فرنسي مخصص في اإنتاج  
الخير في إعجاب وتقدير الفارضي والروبي، وقد تباينت خلال ثلاثة  
انام مسابقة ناشئة ومهارات الأعمال ولومرت في جو معروض  
الاشارة في وجوه

وقد تمت هذه الأعمال في سابقة بعد الأولى لمسابقة لفرصية  
Concours National Charolais في شاء إيفانغ امتي  
Sommet de L'Elevage ويقول رئيس  
520 SIALORAHC BOOK مسابقة جوائز حاصلة جوائز  
جمعية لانساي لحدس ولتأسس وعضيف موكدا ان مسابقة  
2003 في نفس سنة.

وقد جاء لتفكير لوسى لصالح مصفيا كل وعود فهو من اديناميكية  
التربية الجزائرية عروسة فقد تى اكثر من 1300 ر من 42  
دوة ومن احسن قازاب لدراسة الاناسج والحصص الورثة للشبية  
العدوية



اختيار مصر للحملة الدعائية "صورة فرنسا" في 2006

في إطار الجهود المبذولة لرفع مستوى العلاقات الاقتصادية المصرية الفرنسية بشكل أكبر، سيشهد عام 2006 حملة اعلام ورعاية فرنسية واسم البطاني في مصر.

وخلال الاجتماع الذي عقد في السابع من أكتوبر 2005 بباريس، قررت الوكالة الفرنسية UFA FRANCE والإدارة العامة للشركات الـ DGE إختيار مصر لمشروع الحملة الدعائية بصوره فرنسيًا لعام 2006 وسوف يتولى إدارة هذه الحملة جميعه الأعمال المصرية الفرنسية الـ

CAPE وذلك بصحة وثقة مع البعثة الاقتصادية الفرنسية في القاهرة  
الإقليمي لوكالة UBIFRANCE في منطقة الشرق الأوسط



ة العامة للشركات، DGE التابعة لوزارة الاقتصاد والمالية بغربسة  
ات حملات ترويج على مستوى الدعم بحث محور لخصه المرافعة صوره  
إجراءات المتخذة في مجال الإعلام في إطار مواصلة تحقيق هدف واحد  
أجيا والصناديق لفرنسا في المجالات التي تفتتح فيها الشركات الفرعية

وبى BIFRANCE وشبكة الإعلام الدولية لتقيد هذه الحملات  
 من أجل العمل على إيجاد حلول مشتركة بين الدول والمؤسسات

حسن بھٹام

م. البصيصون عليها وهي تهاب، استوك بليس، استوك على. استوك على

أصبح مؤلف موسيقى الرقص المصري بـ CAFI بإختيار مصر لهذه الحملة وقدم حبيب لسكر بإدارة  
إليه للشركاء وبوكالة LBIFRANCE وأصاب الأوساع الحالية مناسبة تماماً لإدائه حملة

عائية - صورة فرنسا - وأنا أثق أنها ستساهم في زيادة تجميل صورة فرنسا في مصر والتي هي الأصل لها مكنتها لإيجته من ما سسهم في دعم الألعاب المائية ولأخص في مجالات  
فيمر والنحرة

[illegible]

جمعية الأعمال المصرية الفرنسية

71. 98%Y1-811-RLT'E 41



اسی نَم شکیل مِمّا اے ہی فرم



فلو اد يونس

وزير التجارة الخارجية الفرنسية تروور مصر

وحصلت إلى إقافره يوم الجمعة 20 يناير لسنة كرسيتي لأجاد، الويرة الفرنسية لقجاره العاريجة في زيارة رسمية استمرت 3 أيام ألفت خلالها مع العديد من الشخصيات العلمية وأصبح ينشكرو حديثا على عتيف، رئيس الوزراء والمهندس محمد رشيد، وزير التجارة والعلية، ولكوتيرة ذيرة أبو النجا وزيرة الصائين الدولي، والمكثور محمود محي العيز وزير الاستثمار، ولكثور يوسف بطرس غالي وزير المالية، والسيد محمد منصور وزير النقل والمكثور طارق كسبي وزير الأصوات.

وتعتبر هذه أول زيارة للوزيرة الفرنسية إلى مصر منذ توليها هذا المنصب وتقع في إطار العلاقات الدائمة والمستمرة بين باريس والقاهرة وتهدف إلى تقييم المشروعات المشتركة وبحث سبل تدعيم العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين.

كما قامت الوزارة لتجارت برابرة (الإنجليزية بدعوة من نظيرها المصري، الوزير محمد رشيد، وزارت أيضاً القارة الأفريقية، وشاهدت الإحمرات وتغير التكنولوجيا في مصر، ثم التقت برجال أعمال مصريين وفرنسيين خلال الاجتماع الذي نظمته جمعية الأعمال المصرية - الفرنسية.

حصلت شركة Telmat Industrie على عقد وزارة الدفاع اليونانية

تتويج أجهزة التقاط الجسم البشري ثلاثية الأبعاد Symcad

حصلت Telmat Industrie بموجبها Mellon Technologies على عقد يوريد أجهزة قياس الحجم البشري ثلاثية الأبعاد لصالح الجيش اليوناني لحساب وزارة الدفاع القومية وبعد أن قامت الأخيرة بطلب طلاءات نوية.

ويسمح نظام Symcad الخاص بشركة Telmat Industrie بقياس وتسميل أبعاد الجسم البشري في أقل من 2 إلى 5 ثواني بصورة آلية بفضل أجهزة إلتقاط ثلاثية الأبعاد Morpho-Arm بالتحليل

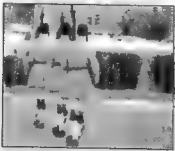
وتمتد طبع وزارة الدفاع القومية بفضل تلك الانظمة وبرنامج Morpho-Army من

توفير الوقت والتكاليف بصورة كبيرة فيما يتعلق بتجهيز كسوة المتقدمين الجدد.

- تقديم متاع الجندي لكل فرد يتم أخذ مقاساته في كابينه Symcad في الحال. (نسبة دقة تصل إلى 98%)

- تعظيم وتخطيط المخزون من المتاع مع الأخذ في الاعتبار الأحجام الأشكال الجديدة.

- التخلص من المخزون لإحتياطي غير المستعمل.





### الإدماج إفريقيا والوطن العربي "معاصرة بمكتبة الإسكندرية"

نظمت مكتبة الإسكندرية، معاصرة ثقافية تحمل عنوان "أفريقيا: هل أفريقيا في طريقها للاندماج مع الوطن العربي، التي ألقاها البروفيسور الأفريقي على مزموعي، الذي يعد أحد أشهر أساتذة الدراسات الأفريقية والإسلامية والاجتماعية بالإضافة إلى الدراسات السياسية، ولد الدكتور على مزموعي في مدينة مومباسا بكينيا عام 1933، وهو يعمل حالياً أستاذ في علم الإنسانيات بجامعة ألبرت شوتنجر، كما يعمل مدير لمعهد دراسات الثقافات العالمية بجامعة بنجهاامتون وجامعة نيبيوروك، وقد ألف الدكتور مزموعي حتى الآن أكثر من 20 كتاب من بينهم كتاب السياسة الاجتماعية للغة الإنجليزية.

### مكتبة الإسكندرية في مؤتمر "كيمياء المنتجات الطبيعية" بباكستان

توجه الأستاذ طارق عدنان من مكتبة الإسكندرية إلى مدينة كراتشي بولاية باكستان لتسليم للجنة التحكيم في المؤتمر الدولي لعلوم الكيمياء المنتهية الطبيعية الذي ينظمه المركز الدولي لعلوم الكيمياء بجامعة كراتشي الذي يعد واحد من أفضل مراكز البحث الأكاديمية لعلوم الكيمياء في الدول النامية، تقدم الأستاذ طارق عدنان أمام المؤتمر ببص، كما ألقى معاصرة تحت عنوان "تأثير بعض المستحضرات الطبية التقليدية على بكتريا الجروح المزمنة".



### ورشة عمل "بناء مكتبة رقمية للشرق الأوسط" بمكتبة الإسكندرية

بدأت مكتبة الإسكندرية ورشة عمل لبنائها المكتبة بالتعاون مع وزارة الاتصالات المصرية، ومؤسسات خدمات المتاحف والمكتبات IMLS والولايات المتحدة الأمريكية ورشة عمل مصرية، أمريكية، وذلك بهدف تأسيس قاعدة تكون بمثابة حجر الزاوية لتطوير البنية التحتية وإيجاد المحتوى الأساسي لبناء مكتبة الشرق الأوسط الرقمية، وتوفير وسيلة لإيجاد روابط مخصصة لربطها بشبكات العلوم والتكنولوجيا، يناقش المشاركون في الورشة عددا من الجوانب لتحديد متطلبات تنمية المصادر الرقمية حول الشرق الأوسط وخاصة التراث الثقافي، بهدف ورشة العمل إلى تنمية وتطوير رؤية ومهمة المكتبة الرقمية في الشرق الأوسط من خلال دعم تنمية المكتبات الرقمية والإبنية التحتية والأبحاث، وتنمية وتطوير البنية التحتية للاتصالات بمصر، والمكتبات الرقمية بالشرق الأوسط من حيث المحتويات والمستخدمين والأطلس الثقافي الإلكتروني.

### إهداءات مكتبة الإسكندرية من المملكة العربية السعودية

تلقت مكتبة الإسكندرية مؤخرًا مجموعة متميزة من الإهداءات قدمتها وكالة وزارة التربية والتعليم للآثار والمتاحف بالسعودية، والإهداء عبارة عن مجموعة متنوعة من الكتب التي تنتمي للآثار والتاريخ في السعودية ومن بين هذه الكتب كتاب قيم من "أحجار العلا الشاهدية بكة المكرمة"، كما قامت وزارة الحج بالملكة العربية السعودية أيضا بتقديم مجموعة من العواريات التي تصدرها حول الحج والعمره بمناسبة حلول موسم الحج.



### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS FEBRUARY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM PROMINENCE	25E	01/02/06	PSD
M/V HANJIN GOTHENBURG	22E	01/02/06	PSD
M/V CYPRESS BRIDGE	38E	04/02/06	PSD
M/V HUMBER BRIDGE	83E	06/02/06	PSD
M/V LUE HE	52E	08/02/06	PSD
M/V CONTI SINGA	03E	08/02/06	PSD
M/V BAMBOO BRIDGE	37E	11/02/06	PSD
M/V GLORY BRIDGE	77E	13/02/06	PSD
M/V SCI MAHIMA	12E	15/02/06	PSD
M/V HANJIN MADRID	16E	15/02/06	PSD
M/V YM PLUM	41E	18/02/06	PSD
M/V YM LONGEVITY	77E	20/02/06	PSD
M/V HANJIN CHICAGO	17E	22/02/06	PSD
M/V INDIA LOTUS	29E	22/02/06	PSD
M/V YM COSMOS	38E	25/02/06	PSD
M/V YM OCEAN	77E	27/02/06	PSD

### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORT FEBRUARY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM EARTH	26W	01/02/06	PSD
M/V HUA YUN HE	12W	08/02/06	PSD
M/V YM SKY	29W	16/02/06	PSD
M/V YM IZMIR	07W	22/02/06	PSD

### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND FEBRUARY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V GLORY BRIDGE	77W	04/02/06	PSD	PSD/GOALIV/PSD
M/V NORMANDIE BRIDGE	33W	07/02/06	PSD	PSD/NAP/SP/BCN
M/V YM LONGEVITY	77W	11/02/06	PSD	PSD/GOALIV/PSD
M/V YM YANTIAN	85W	14/02/06	PSD	PSD/NAP/SP/BCN
M/V YM OCEAN	77W	18/02/06	PSD	PSD/GOALIV/PSD
M/V HANJIN OSAKA	28W	21/02/06	PSD	PSD/NAP/SP/BCN
M/V YM GALAXY	67W	25/02/06	PSD	PSD/GOALIV/PSD
M/V HANJIN PORTLAND	82W	28/02/06	PSD	PSD/NAP/SP/BCN

### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS FEBRUARY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V COSCO SHANGHAI	06W	02/02/06	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	55W	05/02/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM COSMOS	38W	06/02/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V YM ROTTERDAM	19W	07/02/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V COSCO ANTWERP	29W	09/02/06	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V EVE GENTLE	29W	12/02/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V EVER GENTLE	29W	12/02/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V LIONS GATE BRIDGE	24W	13/02/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V SHANGHAI BRIDGE	24W	14/02/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V SCI VIJAY	03W	19/02/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM ORCHID	41W	20/02/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	21W	21/02/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V COSCO HAMBURG	30W	23/02/06	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V YM PROMINENCE	26W	26/02/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM GREEN	35W	27/02/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V LONG BEACH BRIDGE	21W	28/02/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH

مكتب بريد 13 شارع الجمهورية، تليفون: 066/359885 فاكس: 066/336645

مكتب دمياط بجوار شركة الحاويات لتليفون: 320221 (57) فاكس: 320221

الفروع: القاهرة - بورسعيد - السويس

الإسكندرية: شارع نازك نافع 44/4، الساحة، محطة الرمل ت/ 4873951-4873078-4862500  
فاكس: 4840757-4847266 ت/ 54418-54630



# تدريس العلوم الأساسية .. والحقائق برعب الحضارة

العالم .. ذات يوم سكت سيدة العالم الكبير فراداي بعد محاضرة قدمها عن الكهرباء والمغناطيسية، سببها ما فاشد كل هذا الغزو فرد عليها "سيتي" ونامت الطفلة عند ولايتها وتطيق هذا الغزو، معال الآن في عشرات القناتج في كل بيت من بيوت العالم. ويطن بعض المفكرين في الغرب أنه إذا كانت العقود الأخيرة هي عقود "رفائيل" السيليكون التي يصنع منها الكمبيوتر فإن العقود المقبلة هي عقود التكنولوجيا الحيوية والهندسة الوراثية، والبيولوجيا الجزيئية بل إن كمبيوتر الغد ستمثل بيوستل بيولوجية، ومن هنا كان الإهتمام الشديد في الغرب بتدريس علوم البيولوجيا وتعميق تفهم الطلبة للتطور البيولوجي والوراثة.



تقريباً/سيد مشرف

أما عندما تسير الأمور إذا في العالم المتقدم فكنا نرى مرضاً متفشياً يرقى بقدمنا، لقد إستشعر بعض قدامتاً خطراً يلهم بهم من تطبيق المنهج العلمي على العلوم الإنسانية للعلوم الاجتماعية، والإقتصادية، والسياسية، وعلم النفس والفيزياء ... إلخ) لذا فقد أسقطوا العلم من إهتماماتهم وإستبدلوا التكنولوجيا به وأصبح من المقررات المشهورة لعمليها في المجتمعات الدولية: «التكنولوجيا على العبيد والراس .. ألعالم .. فلنا تحفظات»، وإنكسرت هذه السياسة على العديد من أوجه حياتنا فاضطحت مستنرى كليات العلوم، وأصبحت كليات الزراعة خاضعة على عرشها ويعد أن لعت أسماء مثل: علي مشرفة وأبراهيم حلمي عبد الرحمن. ويعد العظيم أنيس، ومصطفى طلبة، وعبد الفتاح القصاص، ورشدي سعيد، والمروحي الباز، وأحمد مستجير سبقت أغلب هذه الكليات في إيدى الجامعات المصرية، وإنحدرك كلك تدريس العلوم الأساسية في التعليم قبل الجامعي، وأنشأت «أندية العلوم» التي يتعلم الطالب فيها «تربكيات الراديو» بدلاً من أن يتدرب على المنهج العلمي في التفكير، فيعود إلى المنزل ليترك قنلة يقتل بها أهله ويوقظ بها تقدم بلد. ونحن من البيولوجيين أن في ظل إهمالنا لتدريس العلوم الأساسية فلسوف يستمر تخلفنا: فالطبيب الذي لا يفهم الجبر والبيزيكا، طبيب سيء، والهندسي الذي لا يفهم التطور البيولوجي والهندسة الوراثية وشؤون البيئة مهندس مختلف أعنى أنه أليد. أيضاً «الغالبية بالقنلة العامة» إن الطريق إلى الحقائق برعب الحضارة صعب ولكن لا طريق غيره .. والألم ميل تبدأ بخطوة، والخطوة بالنسبة لنا هي الإهتمام بتدريس العلوم الأساسية بعمق واتساع .. نعم أمماً عجائب كاداه وأهملها وأضرها لما حصل إليه حال المروصين في مدرستنا، وما حصل إليه حال الكتب، وما حصل إليه حال المنشآت التعليمية .. ولكن مع وجود فلسفة جديدة في وزارة التعليم، ومع ما يقال من مشروع قومي للتعليم، فإن الأمل موجود طالما هناك هزيمة.

ظهرت في أوروبا خلال القرن السادس عشر حركة تنادى بأن العالم تحكمه قوانين وأن هذه القوانين قابلة للكشف والفهم، وأن تفهم هذه القوانين سوف يؤتى إلى إزدهار حضارة تزيده من سعادة البشر وتقلل من أسباب تعاسهم ويؤمهم. قامت هذه الحركة على جذور من فكر فلسفي كان أهم رواده، والأفلاست ابن رشد (1126 - 1198) الذي أحرقها كتبه في أليسا بالأنلس، وكان من قسم قائده رينيه ديكارت (1596 - 1650) الفيلسوف وعالم الرياضيات الفرنسي الذي قال: «أنا أفكر أنا موجود».

وإزدهرت الحركة على يد مجموعة من العلماء ساهمت في تطعيم الفكر الأنسبي الذي إستولت به الكنيسة الكاثوليكية في أوروبا على عقائد الموردة تقرب من 15 قرن. وكان من بين هؤلاء العلماء، نيقولا كوبرنيكس (1473 - 1543) الذي قال أن الأرض تدور حول الشمس، وأنها تدور أيضاً حول محورها، ويبرهان كبلر (1571 - 1630) الذي أثبت أن حول الشمس تدور حول الشمس في مدارات بيضاوية، وإيست في مدارات دائرية، بصمة تزداد كلما قرب المدار من الشمس وبجاليلى جاليلى (1564 - 1642) الذي سبق كل هذه المعلومات. ولم تزهز هذه الحركة بلا مقاومة من الكنيسة .. فتم إحراق جيوبرنوانو برانو (1549 - 1600)، وألغت تهمة بسخر مكانت عقيدتها الإعدام، ولم يبرهان كبلر الذي تمكن من إقتناعاً بمهجته وأثمت مارتن لوتر (1483 - 1546) - أبو الحركة الإصلاحية الكنسية - إنهم كوبرنيكس بكه كافر ومغفل لأنه لم يقرأ في القرآن أن الرب قد أوقف الشمس من الدوران حول الأرض حتى ينتصر به الله المخترع على أعدائه، وحكم جاليلى وعذب حتى إفسخ لإعتراف كتاباً بأنه مخطئ، ولم تعتذر الكنيسة الكاثوليكية عن فعلها هذا إلا منذ بعض سنوات. وجاء اسمعق نيوتن (1642 - 1727) ليضع آخر مسمار في نعش الفكر أرسطو ونظريته عن الجاذبية ثم قدم العالم مراسلات عن التفاضل والتكامل في كتابه الشهير «أساسيات الرياضيات» .. ثم تزايدت سرمة، وإكتشافات العلمية وظهرت أسماء فراداي (1791 - 1767) وأملارد (1744 - 1829) وشارلس داروين (1809 - 1882) والفايد وألس (1823 - 1913) الذين وضعوا علم البيولوجيا في مساره الصحيح.

وتدور كل هذه الدراسات في فروع مختلفة من المعرفة وسبيلها وصيبت العلوم الأساسية وكان ولا يزال أهمها علوم الفيزياء، والكيمياء، والبيولوجيا والرياضيات، ورغم أن «التكنولوجيا» أقدم تدريساً من العلوم، فقد عرفت البارود قبل وجود علم الكيمياء، واستعمل المصريون الروافع قبل وضع قوانين الميكانيكا - ورغم هذا كله فقد قلز العلم بالتكنولوجيا فترة هائلة غيرت شكل

## البقاء لله وحده

أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها

ينعون بمزيد من الحزن والأسى

المفطور لها ياذن الله

السيدة/والدة الأستاذة

دعاء العدوي

ويشاطرون أسرة الفقيدة الأحزان

أسكنها الله فسيح جناته

وتغمدها بواسع رحمته

وألهم أهلها وذوئها الصبر والسلون

## عزاء واجب

أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها

ينعون ببائع الحزن والألم

المرحومة والدة الزميل

الريان أنور الشامي

ووالدة حرم كل من

المستشار/محمد عبد الغنى

نائب رئيس الأكاديمية للوجستيات

والريان/طلال الشواربي

عميد مجمع السلامة البحرية

تغمد الله الفقيدة برحمته وللأسرة خالص العزاء

## قم الأفطار الرديئة لا ياتر إلا بطرم أفطار جديدة

بعد مرور عام ونصف على نداء رئيس قطاع النقل البحري اللواء شيرين حسن لتنمية القطاع البحري وتحديث البنى التحتية والخدمات والإستثمارات التي تستهدف النهوض بالموانئ المصرية لتصل للملاحة الإستطاع حسم لجمعية رئيس غرفة ملحة الإسكندرية أن يندوب مشروعات الأشغال الجوسنية وإنشائة القبة المضافة في ظهير ميناء شرق بورسعيد أسوة بتواهي القام وتسيق شيدية في قاعة «هارون» المحيطة بميناء بشا. اللواء شيرين حسن يعلات شيدية في المساحة الكلية للميناء وذلك المضافة حوالي 20 كط مكس ميناء شرق بورسعيد الذي يبلغ مساحته 35 كط بخلاف المنطقة المحيطة.

ومصر اللواء شيرين حسن أثناء إجتماعه بالمصنفين داخل قطاع النقل البحري مؤخرا أن هناك دراسات جنية مع وزارة الإستثمار بشأن وضع مقترح لحد الإضرار القانوني للحدود الإستثمارية مع الحكومة المصرية وأما مستشرق عربى أو أجنى.

وأضاف اللواء شيرين أن هناك لجنة خاصة من عضوية مكاتب الخبرة القانونية ومضوية أساتذة جامعه الحقوق ومركز البحث والدراسات والإدارات القانونية تقيم حاليا بدراسة هذا العقد.

وأعرب رئيس القطاع عن أمه في إستضافة السادة الخبراء في هذا المجال لمطرح التكريم وتصورتهم للشراء في هذا الإستثمار الإستراتيجي. لأن هناك علامات لشكل على الإستثمار الإستراتيجي في طبيعة المشاركة الإستثمارية إستخدام كثيرة تقامها القطاع من طرفين.

ونسب الأرباح والخسائر والقد بين الطرفين. وقال رئيس القطاع أن هناك مؤشر قوى في إستجابة البنوك لتمويل النقل البحري والتأهيل أو أن بنك «مير» الذي يعتبر أكبر البنوك المتخصصة في تمويل النقل البحري عرض رسميا تمويل المشروعات والأشغال خاصة وأن هذا البنك قد إستقرى البنك المصري التجاري ووضع الفكر في إنشاء فروع البنك بالموانئ المصرية لفحة المصاد وقد كشفت المحاسبات أن إصل هذا البنك حتى عام 2003 تبلغ حوالي 13.09 مليار جنيه. وعام 2004 حوالي 15.07 مليار.

جنيها . وأضاف شيرين حسن أن التعاون سيكون من خلال عرض واضح وصريح بكافة المشروعات والأشغال وسيتم ذلك من خلال إجتماعات ولقاءات فنية بالتعاون مع أشرف السيسى رئيس المشروعات بغرفة ملحة الإسكندرية للوصول لتنتائج قانونية لا تحمل أخطاء.

وأوصى الإجماع على رأى السادة الحاضرين أن يتجهوا بأفضل إلى اللجنة العليا برئاسة قصى بك أبو بكر لتكوين لجنة الشئون من الإسكندرية تتولى مهمة تنظيم الشئون الإسكندرية والتكثيف المتقدمة السادة الشئون والكثيف المتقدمة إلى لبنان 40 ألف طن توزيع على 8 أسابيع لمدة شهرين.

وأضاف التوصيات أن مراجعة المحاصيل هذا العام سيستمر التعاون مع (SGS) وكومبيلص أما أدوات الشئون مستند من لجنة الشئون الشئون وسيتم رفعها للسيد الأستاذ رئيس الإقتصاد العام للغرف التجارية المصرية.

وأوصى الإجماع على السماح بفحص المحاصيل الغير تقليدية وخاصة الزراعية على أبواب الجمر فقط دون المحلات ويتم فحص البطاس المصدرة إلى لبنان إستجاء أمام دائرة الجمر لسرعة الشئون. بدأ الإجماع بكفة الأستاذ خالد أبو إسماعيل قاتلا أن للشكلة الخاصة بتصدير البطاس لبنان تحتاج أخذ موافقة على معاملة البطاس (ب) درجة ثانية معاملة البطاس (أ) درجة أولى في التصدير إلى لبنان.

وأضاف رئيس الإقتصاد العام لفرم أنه في الإجماع الأخير مع مالى وزير الزراعة أمين أباظة بحضور الأستاذ أحمد محمد الوكيل نائب أبو رئيس الغرفة لإتتم الوزير بقراره في عملية تصدير البطاس إلى لبنان الحفاظ على العلاقات التجارية بين البلدين وأشار خالد أبو إسماعيل إلى أن مدير الزراعة اللبناني الأستاذ جميل والأستاذ سمير الشامي طلب إخراج مصدري البطاس القرارات الآتية.

أولا : الحصر على عدم التلاعب في عملية الأوزان وأن لديهم قانون سارم الذين يتخللوا عن الحد الأدنى (10 كيلو صافى) مع عدم التناقص. ثانيا : بأن يتم الشحن إذا أمكن أن يكون من مدينة الإسكندرية فقط مع تدقيق الرقابة في الجمر الزراعي. ثالثا : أن الذوق اللبناني تحول إلى البطاس المصرى وأبتمت بطاس لبنان لأنها أكثر ترضيا للذوق البنى. ول وأن أفضل نوعية هي البطاس السعودى وأن كويل البطاس السعودى يبلغ حوالي 2 دولار.

وأما الإلتزام بما أتفق عليه مصدري البطاس بأن يكون الشئون في حدود 5000 طن كل أسبوع

## مصر تعرض إستضافة أحد مؤتمرات المنظمة البحرية العالمية

عرضت مصر إستضافة أحد مؤتمرات المنظمة البحرية العالمية في القاهرة والتي ستعقد خارج لندن لأول مرة على مدى العامين القادمين. يأتي ذلك بعد أن حقت مصر أول أمس فوزا ساحقا بمجموعها على المركز الثاني بعد سنغافورة بين الدول المتتجة في المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية العالمية والمكونة من 40 دولة من 166 دولة حيث توفقت مصر على عدد من الدول الكبرى من حيث عدد الأصوات التي حصلت عليها وبعدا 116 صوتا ومن هذه الدول بلجيكا والبرتغال وجنوب أفريقيا وإثيوبيا وأستراليا. وألقى اللواء بحرى شيرين حسن رئيس وفد مصر رغبة مصر في إستضافة أحد مؤتمرات المنظمة وأصبحت منظمة ذات تأثير يتجاوز قطاع النقل البحري وليس فقط في صناعة النقل البحري وأنها الدول من طريق الوانوي (PAU) وأن قرارات النقل البحري والسفن. مل يمكنه إلى تسهيل التجارة بين التي فلتت لشركات صناعة النقل البحري في إقتصادها القوي سبقت غيرها من الدول إقتصاديا. وأضاف أن مزارات المنظمة البحرية التي في إقتصادها القوي سبقت غيرها من الدول إقتصاديا. وأضاف أن مزارات المنظمة البحرية التي في إقتصادها القوي سبقت غيرها من الدول إقتصاديا. وأضاف أن مزارات المنظمة البحرية التي في إقتصادها القوي سبقت غيرها من الدول إقتصاديا.

واللذان البحرية وصناعة بناء وإصلاح السفن وأسلوب التعليم والتدريب والسلامة حتى أن بعض قرارات الإزعاج البحري. وأشار إلى أن المنظمة تولت من منظمة إستشارية مثل قرارات مكلفة قرارات سياسية على الأقل فيما يخص البحر والنقل البحري. وعرض الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بأن النضاح الذي حلقته مصر يرجع إلى دورها الرائد بالمنطقة العربية والأفريقية.

## أزمة الشحن البحري حوالت الفرق اللبناني مع بطاكن الدخول إلى البطاكن الصخرية

عقدت شعبة المصدرون والتجارة الخارجية إجتماع شعبة مصدري البطاس لبنان بدار الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية في الخميس 2006/1/19 برئاسة السيد الأستاذ خالد أبو إسماعيل رئيس الإتحاد العام للغرف التجارية المصرية والسيد الأستاذ عبد المجيد رستم رئيس الشعبة والأستاذ الدكتور علم. سلما. نائب رئيس الإدارة المركزية بشروع الفن البنى.

وأوصى الإجماع على إقرار المتحدثون بمشروع تصدير أي كميات إلى لبنان من الموانئ الأخرى حيث ثبت أن الفاتة التي يتلاعب منها المصدرون الغير ملتزمين فرأت اللجنة قصر التصدير من ميناء الإسكندرية لإحكام الرقابة.

وأوصى الإجماع على رأى السادة الحاضرين أن يتجهوا بأفضل إلى اللجنة العليا برئاسة قصى بك أبو بكر لتكوين لجنة الشئون من الإسكندرية تتولى مهمة تنظيم الشئون الإسكندرية والتكثيف المتقدمة السادة الشئون والكثيف المتقدمة إلى لبنان 40 ألف طن توزيع على 8 أسابيع لمدة شهرين.

وأضاف التوصيات أن مراجعة المحاصيل هذا العام سيستمر التعاون مع (SGS) وكومبيلص أما أدوات الشئون مستند من لجنة الشئون الشئون وسيتم رفعها للسيد الأستاذ رئيس الإقتصاد العام للغرف التجارية المصرية.

وأوصى الإجماع على السماح بفحص المحاصيل الغير تقليدية وخاصة الزراعية على أبواب الجمر فقط دون المحلات ويتم فحص البطاس المصدرة إلى لبنان إستجاء أمام دائرة الجمر لسرعة الشئون. بدأ الإجماع بكفة الأستاذ خالد أبو إسماعيل قاتلا أن للشكلة الخاصة بتصدير البطاس لبنان تحتاج أخذ موافقة على معاملة البطاس (ب) درجة ثانية معاملة البطاس (أ) درجة أولى في التصدير إلى لبنان.

وأضاف رئيس الإقتصاد العام لفرم أنه في الإجماع الأخير مع مالى وزير الزراعة أمين أباظة بحضور الأستاذ أحمد محمد الوكيل نائب أبو رئيس الغرفة لإتتم الوزير بقراره في عملية تصدير البطاس إلى لبنان الحفاظ على العلاقات التجارية بين البلدين وأشار خالد أبو إسماعيل إلى أن مدير الزراعة اللبناني الأستاذ جميل والأستاذ سمير الشامي طلب إخراج مصدري البطاس القرارات الآتية.

أولا : الحصر على عدم التلاعب في عملية الأوزان وأن لديهم قانون سارم الذين يتخللوا عن الحد الأدنى (10 كيلو صافى) مع عدم التناقص. ثانيا : بأن يتم الشحن إذا أمكن أن يكون من مدينة الإسكندرية فقط مع تدقيق الرقابة في الجمر الزراعي. ثالثا : أن الذوق اللبناني تحول إلى البطاس المصرى وأبتمت بطاس لبنان لأنها أكثر ترضيا للذوق البنى. ول وأن أفضل نوعية هي البطاس السعودى وأن كويل البطاس السعودى يبلغ حوالي 2 دولار.

وأما الإلتزام بما أتفق عليه مصدري البطاس بأن يكون الشئون في حدود 5000 طن كل أسبوع



18 فرع من فروع بنك مصر  
لتطبيق السداد الإلكتروني



لرسم الجمرية  
لرسم الجمرية الإلكترونية



لرسم الجمرية الإلكترونية  
لرسم الجمرية الإلكترونية

## إيمانك بالسواحة

الوكيل الملاحي المستفيد الأول وراء خدمة منافقته الإلكترونية



تداولي بين الطرف الأكثر إستخداماً وتحقيقاً لها وهو

التوكيز الخاص  
أكد ميث اسوداج رئيس مجلس إدارة الشركة الدولية  
للملاحة أن درج المامستو الإلكتروني هو نقله جديدة في  
عالم تكنولوجيا الإدارة الإلكترونية حيث سيوفر زمن إخراج  
المضامير وسيلزم من التعاملات البشرية في رجل الجمارك  
والعمير والجدير بالذكر أن رحلة المامستو ستكون ذات  
ملاحة خاصة خلال الفترة المقبلة مع التغيير الإداري والتأ  
لصيرة وللمحار.

إشعار السواح إلى ضرورة الإتصال من جانب التوكيزات الملاحية لأن  
يستفيد الرئيس من ثمة لخدمة ومحاولة الحصول على الدورات التي تنظمها  
ليجدر مع عرفة الملاحة بشكل منتظم.

## اللواء حاتم القاضي

الموانئ المصرية تستحق

تطبيق فكر القطاع الخاص في إدارتها

طالب اللواء حاتم القاضي رئيس لإتحاد العمري معرف للملاحة البحرية من وزارة النقل  
والجهات المعنية بأجل الموانئ أن تعمل على زيادة الخدمات داخل الموانئ المصرية وذلك



من خلال إجراء عمليات محصنة ليرت إدارة تلك الموانئ بفكر القطاع

الخاص أسلوب بمبدأ الشفطة ومواي إيطاليا

وأكد اللواء ... على ضرورة تشجيع الأهداف الإستراتيجية في

الحد من مشاكل الموانئ ولت من خلال إنشاء طرق في المصمر

والاستثمار الحقيقي في عمل مشاريع بالأسلاك أغير مصمم

كاستثمار مما شوق وترب بورسعيد وعلى توصيات إساء السهر

وتدريب الكوادر البشرية على تلك الأعمال

وأضاف اللواء ... أن أقصى نجاح موحراً سبب إستيعابها

للموانئ البشرية والجدير بالذكر أن كل رب مصمى يعمل حتى يصمم هذا السبع منتج

وليس مستهلك ومصر تمتلك موانئ طعمية بشرية ولكن استقطف المعودة في كيف ستكون

إستغلال كل العلم التي وهما لنا الخاف والإقترح اللواء ... عمل دورات تسويقية

تستهدف إرسال منتج باسم الموانئ المصرية تسويق على الإمبرارات والاستثمارات التي

يمكن الحصول عليها من خلال التعامل مع الموانئ المصرية

وضرح رئيس لإتحاد العمري طاقتي العرب إثنان للجمع لها أرض السلام.

إحتفاء الإبحار العمري بالمركر أن كل رب مصمى يعمل حتى يصمم هذا السبع منتج

وليس مستهلك ومصر تمتلك موانئ طعمية بشرية ولكن استقطف المعودة في كيف ستكون

إستغلال كل العلم التي وهما لنا الخاف والإقترح اللواء ... عمل دورات تسويقية

تستهدف إرسال منتج باسم الموانئ المصرية تسويق على الإمبرارات والاستثمارات التي

يمكن الحصول عليها من خلال التعامل مع الموانئ المصرية

## محمد حسن

يطرح فكرة جديدة على مادة الجمارك لعلاج تكس الموانئ المصرية



في إطار خطة خطة إفتراشيوال لتلقى مقترحات السادة  
المتضمن منها تالوانا القترح القديم من الأستاذ محمد  
... الجير التنفيذي في شركة إن الملاحة حول  
تضمن فكرة الموانئ الجافة على الإبداعات الباعة خارج المنطقة  
المركبة بالموانئ حيث أن مفهوم تلك الموانئ الجافة يتخذ على  
مدبر المصانع داخل الموانئ ويضم مستوي توكيز على  
إتمام الإجراءات بإسم التوكيز ولها حوار الإخراج بانسم  
أعمل

كك شخص حسن اعتاد أن هذا المقترح أو تمكنت الموانئ المصرية والجهات المعنية من  
طانية سيمثل طوره حقيقية في سوق تداول المصانع داخل آسيا. وسيمكن لتوكيزات من  
حل أزمة التكس ودخل الموانئ والساحات الموانئ المصرية

وأضاف المدير التنفيذي من هناك الكثير من العملاء قد فتاح هزات التخزين داخل الموانئ

سمعة حديث أي حل في تمام على أسع أو أنظار تخص الموانئ مما يسبب مشاكل

التكس والمصمر ذلك على دور الضمان من البقاء إلى الإيداع حارج المنطقة

العمركية هو الحل الأمثل لكن مشكلة تحصيل رسوم التبادل مرتفعة جداً عكس أحلام منتج

داخل الموانئ في تحصيل غرامة بسيطة نظير تعديل سابات العمل من شركة إلى أخرى

وأعرب المدير التنفيذي لشركة عن أمله في عهد اللواء ... ب احديدة أن تصل فكرة إدراج

لمامستو الإلكتروني للشكل النهائي ويتم الإدراج بشكل مباشر من خلال المكاتب

والشركات الملاحة الإلكترونية بدون عوائق بين المنطقة والتوكيزات الملاحية.

## فهم المال طاهر

نطالب وبشدة تعريفة خدمات ملزمة

ومحاربة التعريفة الإسترشادية

لأزال قضية التعامل شريفة أعباء إسترشادية لخدمات النقل البحري في حديث سوق



النقل البحري  
ومن المؤكد أن تلك التعريفة الغير واضحة قد أدت إلى عدم إصطحاب

السوق الملاحي والذليل أنها إنتقلت من شركات الشحن والتفريغ

لشركات بين التوكيزات الملاحية وأصحاب الإبحار.

أكد عبد المال على مدير شركة عطيني للشحن الدولي أن التعريفة

الإسترشادية المطبقة على شركات الشحن والتفريغ وكونها غير موحدة

أدت إلى وجود مشاكل بين التوكيزات الملاحية وبين شركات النقل الدولي

كمتى على أصحاب الشحن أنزرها المعافاة في الأسعار التي يفرصها

الوكيل الملاحي للتفريغ رغم عدم وسيط من صاحب الشحن وبين شركة الشحن والتفريغ يحمل

على عمولة لا تزيد عن 10 و 650.

والمعاملة أن هناك بعض التوكيزات تحصل على منافع قد تتعدى 200% من أسعار شركة

الشحن والتفريغ

وأضاف أن إسفرار السوق الملاحي يحد إلى دعوة شركات الشحن والتفريغ

بوضع تعريفة بالحد الأدنى وأن تكون الأسعار معنة ومبررة

## مشروع مراقبة الإبحار

شعبة خدمات النقل الدولي:

تتحافظ على أعضائها من إنتشار «ظاهرة الشبكات المرتدة»

في محاولة جريئة من شعبة خدمات النقل الدولي كانت تلقى فيها الصوء على أحدث التحصيل النبون المستحقة للشركات الأعضاء والمضعة

لذلك طرحت الشفعة فكرة مراقبة إستشار التي تقوم على تتبع مدى إلتزام الشركات الموصومة أثناسا سداد إلتزاماتها لدى كافة الشركات للماتة للإلتزام التي تتعامل

معها في السوق المصرية ويقدم تقارير واضحة عن حالات الإبحار العربي لشكل البحري ولاتجاهات إبحار السفن

وأكدت الشفعة على أن هذا المشروع سيوفر للشركات المشاركة فيه صورة واضحة عن مدى إلتزام عملاها في الإلتزامات التجارية وسيكون هذا المشروع نظير إشتراك سمي بسببه مع إمكانية

وأضافت الشفعة أن المشروع سيكون جرس إنذار للشركات التي قد لا تملك القويقات المالية والإدارية الجيدة. وإلتزاماتها التجارية وسيكون هذا المشروع نظير إشتراك سمي بسببه مع إمكانية

تقديم الشركات المشاركة في المشروع بتحديد العملاء التي ترغب في مراقبة تعاملاتهم الإلتزامية في السوق لتقليل خطر الإلتزام.



# التجارة الخارجية الصادرات والواردات

## دراسة مقارنة

2000/99 - 2003/2004

إنتاج السواثر وبقة عدد المخنن لم أن هذا  
الغض في الواردات لم يكن طبعياً.  
ما بالنسبة للطن الخام فقد بلغت وارداته  
في عام 2000/99 25.1 مليون دولار  
ارتفعت إلى 29.5 مليون دولار في عام  
2001/2000 بنسبة زيادة قدرها 17.5%  
ثم إنخفضت إلى 22.1 مليون  
دولار في عام 2002/2001  
بنسبة خفض قدرها 25.1%  
وإستمر إنخفاضها لتصل إلى  
14.3 مليون دولار في عام  
2003/2002 بنسبة خفض  
قدرها 35.3% ثم إرتفعت في  
عام 2004/2003 إلى 77.1  
مليون دولار في عام 2003/2004  
بنسبة زيادة قدرها 43.2%  
وعن عام 2000/99 بنسبة  
زيادة قدرها 207.2%.

بأنها في العمد الماضي يسرد الدراسة المقارنة للتجارة الخارجية الصادرات والواردات وكلهما فيها عن الصادرات وأنشأنا أهم بنود  
الصادرات السلعية الأخرى بخلاف البترول (القطن - المواد الخام - السلع نصف المصنعة - السلع تامة الصنع)  
وهي هذه العمد سوف نتكلم عن الواردات (البترول الخام ومتجاته - الواردات من باقي السلع وتحليلها).

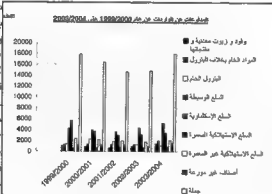
### أشياء الواردات

بلغت المبيعات عن الواردات 17.86 مليار  
دولار في عام 2000/99 إنخفضت في عام  
2001/2000 إلى 16.432 مليار دولار  
بنسبة خفض قدرها 8% في عام 2001/2000  
وصحلت إنخفاضها إلى 14.637 مليار  
دولار بنسبة خفض قدرها 10.9%  
ثم إرتفعت دولار في عام 2002/2001  
إلى 14.82 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها  
13% ثم إرتفعت في عام 2003/2002 إلى  
17.975 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها  
21.3% وتجاوزت ما كانت عليه في عام  
2000/99 بنسبة 60.6% وهذا يلي عرض  
تفصيلي لأمم م ورد بها (مرفق 2).

### 1- البترول الخام ومتجاته:

بلغت الواردات من البترول الخام ومتجاته  
2387.8 مليون دولار في عام 2000/99  
إرتفعت في عام 2001/2000 إلى  
3171.9 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها  
33.2% وانخفضت في عام 2002/2001  
إلى 2476.8 مليون دولار بنسبة نقص قدرها  
2621.9 وانخفضت أيضاً في عام 2002/2001  
إلى 2313 مليون دولار بنسبة نقص  
قدرها 6.6% ثم إرتفعت إلى 2549.7 مليون  
دولار في عام 2003/2004 بنسبة زيادة  
قدرها 10.2% عن العام السابق ونسبة  
زيادة قدرها 66.8% عن عام 2000/99.

وبذلك فإن ميزان البترول كما يلي:



عام 2003/2002 بنسبة زيادة قدرها  
15.3% وهذا يعني إنخفاض الكميات  
المستوردة في القمح حيث أن سعر القمح  
عالياً كان قد إرتفع في هذه الفترة ما أدى  
إلى ظهور أزمة القمح ثم إرتفعت الواردات  
من القمح لتصل إلى 1024.8 مليون دولار  
في عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها  
81.7% عن العام السابق ونسبة زيادة  
قدرها 175% عن عام 2000/99 ومن  
ذلك يتضح أن سياسة الواردات من القمح  
لم تكن سليمة حيث أنها سلعة إستراتيجية  
ما كان يجب أن يقل الوارد منها في أي وقت  
ولأي سبب.

أما بخصوص الترخيز الواردات منها  
قد بلغت 206.3 مليون دولار في عام  
2000/99 إنخفضت إلى 147.1 مليون  
دولار في عام 2001/2000 بنسبة 29%  
ثم إرتفعت إلى 142.8 مليون دولار في عام  
2002/2001 بنسبة 4.2% وانخفضت أيضاً إلى  
108.7 مليون دولار في عام 2003/2002  
بنسبة خفض قدرها 23.9% ثم إرتفعت في  
عام 2004/2003 لتصل إلى 166.3  
مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 53.0%  
عن العام السابق ولكنها ما زالت أقل مما تم  
إستيراده في عام 2000/99 بنسبة خفض  
قدرها 19.4% فهل حدث إنكماش في

بنسبة زيادة قدرها 62.9% ما وصلت  
إرتفاعها لتصل إلى 1425.5 مليون دولار  
في عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها  
23.3% أي أنها حلت إلى ما كانت عليه في  
عام 2000/99 تقريبا.

### وليمنا يلي تحليل الواردات من باقي السلع:

1-2- المواد الخام باستبعاد البترول الخام:  
بلغت الواردات منها 1288.9 مليون دولار  
في عام 2000/99 بنسبة زيادة قدرها  
2001 إلى 1399.5 مليون دولار بنسبة زيادة  
قدرها 8.6% ثم إنخفضت طفيفاً لتصل إلى

الصادرات الواردات الصادرات الواردات	2000/99	2001/2000	2002/2001	2003/2002	2004/2003
الصادرات	2272.9	2632.4	2381	3160.8	3910.3
الواردات	2387.8	3171.9	2476.8	2313	2549.7
الصادرات الواردات	(114.9)	(539.5)	(95.8)	847.8	1360.6

كان الميزان بالنسبة أي أن الواردات أكثر  
من الصادرات في الثلاث أعوام الأولى  
2000/99 حتى 2002/2001 بقيم  
تتراوح بين 539.5 مليون دولار في عام  
2001/2000 و 95.8 مليون دولار في  
عام 2002/2001 ثم تحسن الوضع بأن  
إرتفعت الصادرات عن الواردات في عامي  
2003/2002 و 2004/2003 بقيم بلغت  
إصصاها في عام 2003/2002 و 2004/2003  
السبب في هذا التمسك إلى إنخفاض

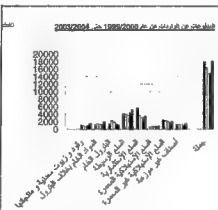
وبذلك فإنه ما كان يجب أن  
تتخفف الواردات من السلع  
الوسيلة باستبعاد البترول الخام لأنه السلع  
لازمة للصناعة فضلاً من أنها ضرورية كسلع  
أساسية.

3- السلع الوسيطة:

بلغت الواردات من السلع الوسيطة في  
عام 2000/99 4209.5 مليون دولار  
إنخفضت في عام 2002/2001 إلى  
3702.1 مليون دولار بنسبة خفض قدرها  
12.1% وفي عام 2003/2002 ارتفعت  
إلى 3955.5 مليون دولار وواصلت إرتفاعها  
لتصل في عام 2004/2003 إلى 5247.2  
مليون دولار وانخفض الذي حدث بين عامي  
2000/99 و 2002/2001 يتصل بنسبة  
أساسية في خفض الواردات من الخشب  
ومصنوعات 428.5 مليون دولار إلى 320.8  
مليون دولار وكذلك من الورق ومصنوعاته من  
442.6 مليون دولار إلى 373.4 مليون  
دولار والمصنوعات من الحديد وصلب من  
747.4 مليون دولار إلى 550.9 مليون  
دولار والخطاط ومصنوعاته من 143.3  
مليون دولار إلى 121.9 مليون دولار،  
وهي سلع كلها لازمة للإنتاج والصناعة  
ولذلك فإن الواردات منها قد إرتفعت بعد  
عام 2002/2001 إلى أكبر مما كانت  
عليه في عام 2000/99 حيث ارتفع الوارد  
من الخشب ومصنوعاته لتصل إلى 368

# تابع التجارة الخارجية الصادرات والواردات

إلى 1833.1 مليون دولار ثم ارتفعت مما سبق تبين أن خفض الواردات كان نتيجة طفيفاً قفز إلى 2076.1 مليون دولار لخفض الواردات من السلع الإستثمارية التي في عام 2004/2003 و كان بنسبة خفض إنخفضت وارتدتها من 5638.8 مليون دولار قدراً إلى 13.2% من عام 2000/99 حيث في عام 2000/99 إنخفضت الواردات من الآليات ومحتاجاتها في عام 2003/2002 بنخفض قدره 2459.9 وبيش وصل من 170.5 مليون دولار في حين أن الخفض الإجمالي في الواردات قد عام 2000/99 إلى 115.5 مليون دولار بلغ 3039.7 مليون دولار بنسبة 7.9% من عام 2004/2003 بنسبة خفض قدرها الخفض وكذلك خفض السلع الإستثمارية الغير معمرة التي إنخفضت وارتدتها عام 2000/99 إلى 1833.1 مليون دولار في عام 2000/99 بنخفض قدره 559.8 مليون دولار وبنسبة 18.4% من إجمالي الخفض وبيدك يكون الخفض في هاتين المجموعتين من السلع 99.3% من إجمالي خفض الواردات في حين أن السلع الإستثمارية المعمرة قد ارتفعت الواردات منها 603 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 759.5 مليون دولار في عام 2004/2003 بزيادة قدرها 156.5 مليون دولار



45.2% واستمر إنخفاضها ليصل إلى 154.5 مليون دولار في عام 2004/2003 وهو خفض محدود ومطلب وربما كان ذلك بسبب منع إستيراد أجهزة الهاتف المستقلة وبخصوص أجهزة بصرات وإلوانها وتصوير السينمائي والطب والجراحة فقد إنخفضت من 364.1 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 236.3 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 35.1%

في هذه المجموعة بلغت نسبتها 16100 عام 2000/99 من حين أن نسبتها في عام 2002/2001 بلغت 71.6% من المجموع وفي عام 2003/2002 بلغت 68.2% وفي عام 2004/2003 بلغت 66.6% مما يعنى عدم إكمال الخفض حيث أن هناك سلعا أخرى لم يرد ذكرها في التشرة رقم 92 نوفمبر 2003 البنك المركزى المصرى حتى تتبين ما حدث بها من خفض أو زيادة.

**4- السلع الإستثمارية:**  
بلغت الواردات من السلع الإستثمارية في عام 2000/99 5638.8 مليون دولار إنخفضت في عام 2002/2001 إلى 3022.7 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 46.4% ثم بدأت في الارتفاع حيث ارتفعت إلى 3178.9 مليون دولار في عام 2002/2003 وارتفعت أيضاً إلى 3506.4 مليون دولار في عام 2004/2003 ولكنها ما زالت أقل منها في عام 2000/99 ومن الإنخفاض في الواردات من المصناعات الآلية قد إنخفضت من 182.6 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 124.1 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 33.2% ثم ارتفعت إلى 137.1 مليون دولار في عام 2003/2002 وارتفعت أيضاً إلى 142.2 مليون دولار في عام 2004/2003 فحول تطورت صناعة أجهزة الحاسب الآلى المحلية حتى يقل الوارد منها؟

**5- السلع الإستثمارية المعمرة:**  
ارتفعت الواردات من السلع الإستثمارية المعمرة من 603.0 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 749.7 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة زيادة قدرها 24.3% واستمر ارتفاعها لتصل إلى 854.6 مليون دولار في عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 41.7% من عام 2000/99 وهو اتجاه جيد خصوصاً حيث أنه في الوقت الذى يقل الوارد من السلع الإستثمارية المطلوبة لتتمتع نجاد أن هناك زيادة بنسبة كبيرة في السلع الإستثمارية المعمرة والتي يتم تصنيعها في مصر والى كان من اللازم أن يشملها الترخيد بل والفتح.

**2- السلع الإستثمارية الغير معمرة:**  
إنخفضت الواردات من السلع الإستثمارية الغير معمرة من 2392.9 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 2029.7 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 15.2% وارتفعت في عام 2003/2002 إلى 274.9 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 47.9% ثم ارتفعت إلى 368.6 مليون دولار في عام 2002/2003 وارتفعت إلى 319.4 مليون دولار في عام 2004/2003 ولكنها ما زالت أقل منها في عام 2000/99 و إنخفضت الأجهزة الكهروميكانيكية للواتك والترفان اللاسلكى من 546.6 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 299.3 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها

154.5 مليون دولار في عام 2004/2003 وهو خفض محدود ومطلب وربما كان ذلك بسبب منع إستيراد أجهزة الهاتف المستقلة وبخصوص أجهزة بصرات وإلوانها وتصوير السينمائي والطب والجراحة فقد إنخفضت من 364.1 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 236.3 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 35.1%

في هذه المجموعة بلغت نسبتها 16100 عام 2000/99 من حين أن نسبتها في عام 2002/2001 بلغت 71.6% من المجموع وفي عام 2003/2002 بلغت 68.2% وفي عام 2004/2003 بلغت 66.6% مما يعنى عدم إكمال الخفض حيث أن هناك سلعا أخرى لم يرد ذكرها في التشرة رقم 92 نوفمبر 2003 البنك المركزى المصرى حتى تتبين ما حدث بها من خفض أو زيادة.

**4- السلع الإستثمارية:**  
بلغت الواردات من السلع الإستثمارية في عام 2000/99 5638.8 مليون دولار إنخفضت في عام 2002/2001 إلى 3022.7 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 46.4% ثم بدأت في الارتفاع حيث ارتفعت إلى 3178.9 مليون دولار في عام 2002/2003 وارتفعت أيضاً إلى 3506.4 مليون دولار في عام 2004/2003 ولكنها ما زالت أقل منها في عام 2000/99 ومن الإنخفاض في الواردات من المصناعات الآلية قد إنخفضت من 182.6 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 124.1 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 33.2% ثم ارتفعت إلى 137.1 مليون دولار في عام 2003/2002 وارتفعت أيضاً إلى 142.2 مليون دولار في عام 2004/2003 فحول تطورت صناعة أجهزة الحاسب الآلى المحلية حتى يقل الوارد منها؟

**5- السلع الإستثمارية المعمرة:**  
ارتفعت الواردات من السلع الإستثمارية المعمرة من 603.0 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 749.7 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة زيادة قدرها 24.3% واستمر ارتفاعها لتصل إلى 854.6 مليون دولار في عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 41.7% من عام 2000/99 وهو اتجاه جيد خصوصاً حيث أنه في الوقت الذى يقل الوارد من السلع الإستثمارية المطلوبة لتتمتع نجاد أن هناك زيادة بنسبة كبيرة في السلع الإستثمارية المعمرة والتي يتم تصنيعها في مصر والى كان من اللازم أن يشملها الترخيد بل والفتح.

**2- السلع الإستثمارية الغير معمرة:**  
إنخفضت الواردات من السلع الإستثمارية الغير معمرة من 2392.9 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 2029.7 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 15.2% وارتفعت في عام 2003/2002 إلى 274.9 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 47.9% ثم ارتفعت إلى 368.6 مليون دولار في عام 2002/2003 وارتفعت إلى 319.4 مليون دولار في عام 2004/2003 ولكنها ما زالت أقل منها في عام 2000/99 و إنخفضت الأجهزة الكهروميكانيكية للواتك والترفان اللاسلكى من 546.6 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 299.3 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها

32.3% وإنخفضت منتجات الصبيلة من 523.3 مليون دولار في عام 2000/99 بنسبة 1.5% من إجمالي الخفض من ذلك 476.9 مليون دولار في عام 2004/2003 يتضح أن خفض الواردات لم يكن في الاتجاه الإقتصادي السليم حيث تم في سلع لازمة وانخفضت الواردات من اللابس الجاهزة من 222.4 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 145.3 مليون دولار في عام 2002/2001 وارتفعت أيضاً إلى 82.2 مليون دولار في عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 102.9 مليون دولار في عام 2003/2002 ثم ارتفعت إلى 102.9 مليون دولار في عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 41.7% من عام 2000/99 وهو اتجاه جيد خصوصاً حيث أنه في الوقت الذى يقل الوارد من السلع الإستثمارية المطلوبة لتتمتع نجاد أن هناك زيادة بنسبة كبيرة في السلع الإستثمارية المعمرة والتي يتم تصنيعها في مصر والى كان من اللازم أن يشملها الترخيد بل والفتح.

مجموعات السلع					
2003/2004	2002/2003	2001/2002	2000/2001	1999/2000	معدل
1,824.80	991.20	688.00	953.50	1,051.80	1
2,051.90	1,307.60	1,300.90	1,399.50	1,288.90	2
1,113.90	1,382.30	1,875.90	2,279.80	1,399.40	3
5,247.20	4,395.50	3,702.10	3,972.40	4,209.50	4
3,506.40	3,178.90	3,022.70	3,696.10	5,638.80	5
854.60	759.50	748.70	681.40	603.00	6
2,078.10	1,833.10	2,029.70	2,183.40	2,392.90	7
1,600.50	972.20	1,288.30	1,265.70	1,275.70	8
17,975.20	14,820.30	14,637.30	16,431.80	17,860.00	

الواردات من أجزاء ولوازم السيارات وقطع غيارها من 527.8 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 274.9 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 47.9% ثم ارتفعت إلى 368.6 مليون دولار في عام 2002/2003 وارتفعت إلى 319.4 مليون دولار في عام 2004/2003 ولكنها ما زالت أقل منها في عام 2000/99 و إنخفضت الأجهزة الكهروميكانيكية للواتك والترفان اللاسلكى من 546.6 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 299.3 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها





دوريات إهداء

أسرة تحرير المجلة  
وجميع العاملين بها  
يتقدمون بأسمى التهاني القلبية  
للسيد الدكتور مهندس  
يسرى الجمل

بثقة القيادة السياسية  
على تعيينه

وزيراً للتربية والتعليم

متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح

في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية

# يوتن تستخدم التكنولوجيا البحرية في مراجعة أعمال الصيانة داخل تنكات الإتران



(إدارة مبيعات الدهانات البحرية)

تتعرض صناعة النقل بالسفن إلى ضغوط متزايدة من حيث التفتيش الدولي الصارم من عدة جهات على الوحدات للتأكد من أنها بجالة جيدة طوال فترة تواجدها بالخدمة وكذلك تواجه أنظمة الحماية بالدهانات تزايداً مستمراً نحو أعمال التفتيش بواسطة هيئات الإشراف أو الملاك.

وتظل تنكات الإتران تحتل مكان الصدارة من حيث الظروف الصعبة التي تواجه عملية تطبيق الدهانات والتفتيش عليها حيث التقييم الإنشائي المعقد والمساحات الخلقية الضخمة التي يصعب الوصول إليها بشكل فعال وأمن ينتج عملية التطبيق والتفتيش على الوجه الأكمل، ومن ناحية أخرى فإن متطلبات الانتهاء الحديث لوجود البنى المزوج قد أدت إلى زيادة كبيرة في مساحات تنكات الإتران داخل الوحدات.

وقد أثبتت الإحصائيات التشغيلية أنه في حالة البناء الجديد حوالي 14% من إجمالي الوقت اللازم لأعمال الدهانات يتم استقطاعه لأعمال التفتيش عليها وأن أكثر من 60% من إجمالي ساعات العمل بالنسبة لعمال الدهانات يتم استنفادها في أعمال تصحيح عيوب التطبيق وبالطبع لتزايد هذه المعدلات في حالة أعمال الصيانة الدورية بالإضافة إلى أن هيئات الإشراف تقوم بتقييم حالة تنكات الإتران بصفة دورية بجانب الأعمال الأساسية الكثيرة التي تقوم بالإشراف عليها وذلك في وقت ضيق جداً ومحدود للغاية.

ويمجرد بدء أعمال الصيانة لتنكات الإتران بالوحدة فإنه يمكن توفير التكاليف اللازمة لإعطاء وجه نهائى بالكامل مرة أخرى وذلك عن طريق تحديد الأماكن المطلوب معالجتها فقط بواسطة استخدام الكشف الضوئي الخاص بذلك ومما هو جدير بالذكر أنه يمكن استخدام هذه التكنولوجيا الضوئية أثناء وجود فني الدهانات وأثناء عملية تطبيق الدهان مباشرة وقبل خروج الفني من التانك بحيث يمكن تصحيح عيوب التطبيق دون انتظار جفاف الدهان أى أنه يمكن لفني الدهان المدرب أن يقوم بذلك أثناء عملية الدهان مما يقلل من احتمالية ظهور عيوب عند إجراء عملية التفتيش.

قامت شركة يوتن بتجسيد هذه التكنولوجيا الحديثة فأنجنت -Balloxy Lumi ليواجه المصاعب والتحديات المتزايدة التي تواجه عملية التطبيق

بناءً على ما سبق فإنه لو وجد نوع من الدهان يستطيع أن يعطي الحماية المثلى للأسطح الحديد داخل تنكات الإتران ويوفر أيضاً الوقت والدقة اللازمة لعمل التفتيش الدقيق والسريع دون أن يؤثر على أى من خواص الدهان فإن هذا أمر يستدعى الانتباه ومن هذا المنطلق استحدثت شركة يوتن نظاماً فريداً يمكن من خلاله التغلب على هذه العقبات من خلال الإضافات البصرية النشطة



التي تم استحداثها بواسطة خبراء متخصصون من شركة يوتن وهي مواد ذات نشاط ضوئي حساس عند طول موجي معين يسمح لنا بمتابعة العيوب الخاصة بالدهانات مثل ، Holidays Pinholes والسك الأقل أو الأعلى من المطلوب وكذلك الشروخ والتسيل . . . إلخ في وقت قصير جداً وذلك من خلال المرور السريع على الأسطح الدهونة بواسطة كشف خاص يصدر أشعة فوق البنفسجية ذات طول موجي معين يقوم بإثارة المادة النشطة في المنتج ومن ثم يقوم المنتج برد فعل مقابل لهذه الإثارة يمكن رؤيته بالعين المجردة موضحاً مدى سلامة نظام الدهانات وخلوه من العيوب.



والتفتيش داخل تنكات الإتران ليكون هو الحل الاقتصادي الأمثل لتوفير الوقت والتكلفة لارتفاع مستوى الحماية والتطبيق والتفتيش على مستوى هيئات الإشراف والملاك والترسانات البحرية. ولقد شرفت شركة المهندس يوتن أن يكون أول استخدام لهذه التكنولوجيا مع ترسانة السويس البحرية داخل تنكات الإتران بالحوض العائم في نوفمبر 2005 بحضور خبراء مختصين من شركة يوتن والسادة المسؤولين من ترسانة السويس البحرية.



أقامت شركة المهندس - مصر ( إدارة الدهانات البحرية ) ندوة تقنية بطنق موفينيك الطار يوم الأحد 2005/12/25 عن أحدث أساليب تجهيز الأسطح وطرق تطبيق الدهانات بالإضافة إلى تعريف أنواع الدهانات البحرية المختلفة وطرق التفتيش على جودة تطبيقها وذلك للشركات المالكة للفنادق النيلية العامة وفيما يلي جانب من الصور التي أخذت أثناء الندوة.





# الهندسية للحاويات

ش.م.م.

## أنشطة الشركة :

### شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لجميع البضائع العامة والخطوات.

### خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتفتيش بالمساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والمصدرة.

### خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد وبنو الحاويات الخاصة



[www.ship-crew.com](http://www.ship-crew.com)

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاد المينان) خلف فندق ميركوري - ساما باشا - الإسكندرية  
تليفون: ٥٨٤٢٢٩٨ (٠٣) / فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٣) ه.ب. ٢٢٠ سيدى جابر - الإيكةندرية

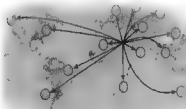
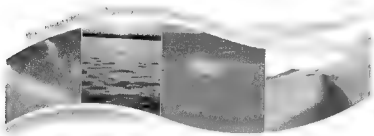
# ثم إن علينا حسابهم



بعيدا عن "السياسة" وأوجاعها ويجورها العميقة وأمواجها المتلاطمة بعيدا عن الاقتصاد "والألمة واجباته المتألمة. بعيدا عن إصلاح الحكومات وحكومات الإصلاح. بعيدا عن فساد الحزب وحزب الفساد. بعيدا عن تزوير الانتخابات وانتخابات التزوير. بعيدا عن البطالة والفساد والتضخم. بعيدا عن الكوارث والأزمات. بعيدا عن أزمة التعليم وأزمة الصحة وأزمة النقل وأزمة الإسكان وأزمة الأزمة. بعيدا عن الأمراض الفتاكة والتي تنهش صحة الشعب المصري المنكوب بعيدا عن قصص وحكايات الرشاوى والفساد والمحسوبية والانتهازية بعيدا عن أزمة الضمير الغائب والقلوب المحجرة والعقول الصداة



## EGYTRANS



Vessel	Voyage No	ETS Alexandria	Transshipment Port
G.C.NAP	861/662	4/22/2006	DEHQA-BARCELONA
LOUISE BORCHARD	4036/10	6/22/2006	DEHQA-BARCELONA
G.C.NAP	-	10/22/2006	DEHQA-BARCELONA
CHARLOTTE BORCHARD	248/250	2/22/2006	ANTWERP-ROTTERDAM
JUDITH BORCHARD	681/682	5/22/2006	ANTWERP-ROTTERDAM
IRFAN BORCHARD	2069/210	16/22/2006	ANTWERP-ROTTERDAM
RUTH BORCHARD	822/628	2/22/2006	ROTTERDAM
DAMASCUS	-	3/22/2006	ROTTERDAM
BREMAN SENIOR	-	7/22/2006	ROTTERDAM
AL MARYAH	-	10/22/2006	ROTTERDAM
ALYASBA	-	17/22/2006	ROTTERDAM



TT CLUB



بعيداً عن خنوع الشعب وسليته وبعده عن قسرة ما يجري حوله. بعيداً عن معنائ القط وكلماته التي يظن أنها كلام يبقى، وبسمر رجب وخطوطه التي يظن أنها خطوطاً فاضلة. بعيداً عن المعارضة (النقاسية) لإبراهيم عيسى والمعارضة (العالة) لوائل إبراهيم والمعارضة (الترجسية) لعادل حمودة بعيداً عن أسس الفتى، لوزير المجزة الذي يدير المنظومة الإغرامية في (مصر الريادة) والإرادة (والتمسكات المفتوحة) بعيداً عن "وجع القلب" و"ضعف الدم" والصناع المزمين ستة وثلاثون عاماً تكتمل إن قدر الله وكان من أهل الدنيا في اليوم الثاني عشر من فبراير الجاري هي عمري باكمله.

وما هي سفينة العمر تبهر من مرفأ (السفولة) إلى مرفأ (الصدا) إلى مرفأ (الشباب) حيث مازالت راسية تنتظر الإذن بالإبحار إلى مرفأ (المشيبي). كما تم إلى وجهتها النهائية حيث مرفأ (المحب) بيد أن ما صنعت خلال هذه السنوات الماضية لم يكن مرفأ على الإطلاق! ماذا صنعت لنفسى (يوم لا يرفع مال ولا بنون)؟ ماذا صنعت لأبنايتي ككلم راعى وكل راعى مسئول عن رعيته؟ ثم ماذا صنعت لوطن وبلدى وأمتي؟ هل يكفى أن يعيش الإنسان هكذا بلا هدف وبلا قضية؟ هل يمر عمر الإنسان ويضيع هباءً بين مصاصب الحياة وصعوبات الحياة؟ هل كل قضايا الإنسان في الطعام والشراب والشهوة؟ هل كل قضايا الإنسان أن يلتحق بوظيفة أو يكون صاحب عمل من أجل المعسول على الأموال. بل وأبعد؟ الطعام ليس عيباً والشراب ليس بدمعة والشهوة ليست حراماً وكذلك الأموال ليست عيباً ولا بدمعة ولا حراماً. ولكن كل هذا يجب أن يتم توظيفه ليصب في صالح الإنسان الذى هو جزء من المجتمع حيث صالح البشرية جمعاء إننى أنتظر إلى هؤلاء العظماء الذين صنعوا للبشرية

صنعياً بقى مفيداً حتى الآن ... العلماء... المخترعين... المصلحين... أصحاب الفكر المستنير... الرواد والزعماء والقادة الذين اخلصوا للشعوبهم ووطنهم... أصحاب الكلمة... كلمة الحق والعدل والمساواة الذين يشكلون وجدان المجتمع التشكيل السليم ... الذى يلى إلى صلاح الدنيا والاخرة مما أنتظر إلى هؤلاء نظرات إعجاب وإحترام لكننى أرى في نفسى التصوير والفسالة والتقدم أمام تلك الأعمال العظيمة التي بقيت ما بقيت الحياة في هذه الدنيا إننى أجال أن أكون مصلحاً وإيجابياً ولعمري في أى مكان أواجه فيه لكن وللأسف المنظومة العامة للعمل العام أراها طاردة وليست جاذبة لمن يتأذى بالحق والعدل والمساواة ويهاب الباطل والظلم والفساد والمخالفة إلى أصنع صناعي هذا من خلال خطبة على منبر أو مقال في صحيفة لكن أرى هذا غير كافٍ وغير مرضياً، لا كافياً لوطنى ولا مرضياً لنفسى فالوطن يحتاج إلى الرجال المخلصين الذين لا يتلونون الوعى وإفانقة هذا الشعب واعبته إلى والشجاعة والإقدام ، لكن المجتمع قد لا يتفاعل مع هؤلاء الرجال بسهولة حيث المجتمع يعيش حالة غياب وصى وإعدام وزن كاملين لذلك فالمجهود المطلوب مضاعف حيث المطلوب إنهاء حالة غياب الوعى والتفكير والفرص في أفراد هذا الشعب أرى أن المهمة ممكنة ولكن كما قلت تحتاج إلى رجال يصنعون جواً صحياً للعمل العام ويهيئون الخابى السياسية لاستقبال وأفاقين كيفتمنى تكون البداية؟

# مشروع مبادرة النيل لدعم المجتمعات الريفية في مصر ورشة عمل دعم تنمية المجتمعات الريفية من أجل مجتمع أفضل

• يهدف مشروع مبادرة النيل لدعم المجتمعات الريفية في مصر إلى التقريب بين قيادات المجتمع المدني وقطاع الأعمال الحرة بهدف التعرف على احتياجات المجتمع ودعم القطاع الأهلي غير الهادف للربح في إدارة وتعبئة الموارد المحلية.

• في إطار هذا المشروع تم تنظيم ورشة عمل تنمية المهارات القيادية من أجل دور متحفن أفضل وقد حضر ورشة العمل مجموعة من رجال وسيدات الأعمال وقادة المجتمع المدني والإعلاميين وذلك لمدة أربع أيام على التوالي يهتفون جرين بلارز بالإسكندرية.

1. مهارات الإتصال الفعال.
  2. مهارات التواصل غير اللفظي.
  3. مهارات التحدث.
- كما تم توضيح أهمية المشاركة المجتمعية في الأفكار وعوامل هذه المشاركة وكيفية التغلب على تلك العقبات بتمرنات تساعد على إدارة هذا الجهد.
- البرنامج السادس: حول الصورات البناة والصورات غير البناة حيث تم عرض مقارنات بين العوارات البناة وغير البناة لإظهار الفرق بينهما والإستفادة من ذلك.
- البرنامج السابع: بدس، إتخاذ القرار من حيث:

- الإتفاق التلقائي.
  - الإستقرار الفردي.
  - أخذ الأصوات.
  - بناء الإجماع.
- البرنامج الثامن: التدريب العملي حول كيفية تحديد المشكلة بطرح الموضوع المتأثرين بالمشكلة ومكان المشكلة وجهتها والتشاكل المترتبة على ذلك.
- كما تم التفرين على وضع الهدف العام وكيفية التعامل مع المشكلة وأختيار الحل من بدائل المطروحة وهو ما يسمى المشروع.
- ثم كيفية وضع الخطة التنفيذية للمشروع بتقسيمه إلى أنشطة فرعية ومن المسئول عن تنفيذها وما هي الإمكانيات والموارد اللازمة لتحقيق نجاح المشروع.
- وأخيرا .. نقوم بعرض برنامج النيل لدعم القيادات المجتمعية وقرر سير الإستراتيجية في البرنامج.



جمعية حماية الأطلال وعضو مجلس إدارة المركز المصري.

و/أ هدى النديب رئيس جمعية المبرة و/أ ميمى سالم إستشارية تنمية ومسئول الورشة بالإسكندرية.

**وبعد إنهاء الإستراتيجية بدأ أعمال الورشة والبرنامج الفتح تشييد**

**بقيادة: دة مريم موسى مسئولة التخطيط بالمشروع بالأسيوط.**

وقد تم في هذا البرنامج تعريف القيادة ووضع أمثلة على القيادة ومشاركة المعاضرين في العصف الذهني لذكر العادة على مر إطلار المجتمع.

وقد تم في هذا البرنامج تعريف القيادة ووضع أمثلة على القيادة ومشاركة المعاضرين في العصف الذهني لذكر العادة على مر إطلار المجتمع.

وكذلك الفصل بين القادة الرسميين وغير رسميين وظيفية ومسماة كلا منها.

## إعداد / وسام غنيم

إفتتح ورشة العمل المستدام، عبد العزيز الجندى رئيس المركز المصري لدعم المنظمات غير الحكومية.

أولاً عرض أهم الأنشطة التي يقوم بها المركز.

ثانياً، قدم عرض موجز عن المشروع وكذلك الإستراتيجية التي يقوم عليها وذلك من خلال:

- توكيد قيادات مجتمعية فعالة.
- خلق برامج مشتركة بين قطاع المنظمات الأهلية وقطاع الأعمال.
- تحليل السياسات والأحوال حول العمل الأهلي.
- نشر وتشجيع مفهوم التطوع.
- خلق أليات لزيادة وتنمية الموارد المحلية.

**الهدف العام للمشروع: قد ذكرتم أن الهدف الرابع من مشروع**

وهو إخراج إنسان أمثل يساعد المجتمع المدني بالخروج من صفته المادية ومساعدة رجال الأعمال أربع فترتهم الإنتاجية وبالتالي توسيع العمل الداخلي بمصر.

كما توكيد سيادتها حول الأنشطة التي يقوم بها المشروع لترسيخ مفهوم وبرامج المجتمع المدني لدى قطاع الأعمال من خلال علاقات دراسية ونقاشية لمجتمع الأعمال الصرة حول قضايا التنمية.

- مقالات ومطبوعات تدعم مساهمة قطاع الأعمال الدرة في التنمية.
- تدريب موجة للمهنيين العاملين في القطاع الأهلي والأعمال الدرة.
- تكوين شبكة للمهارات القيادية المتميز.
- تحقيق وتشجيع التطوع لدى أفراد ومؤسسات قطاع الأعمال الخاص.
- إطلاق مؤسسات قيادية غير هادفة للربح.

**د/ سالى بوبكر - جامعة كاريولينا لأمريكا.**

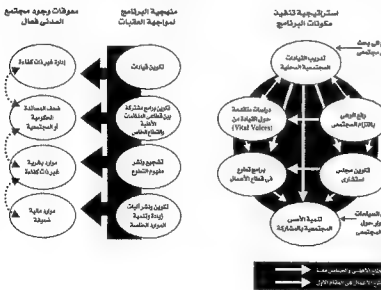
وقد إشارت د/ ساندري بان الجامعة هي المظلة الرئيسية للمشروع حيث أنشأت الجامعة معهد يدهس كينان للأعمال والشروعات، وخاصة على ظل هذا المعهد قد اكتشف أهمية ريد القطاع الخاص بالخدمات الاجتماعية وأهمية ترسيخ فكرة الربط بين مثل التنمية. وقد تم توكيد المشروع في أندونيسيا / تايلاند / الصين.

**أ/ محمود عبد الصادق - مندوب الشؤون الاجتماعية بمل القطر الحكومي**

حيث أشار إلى دور الشؤون الاجتماعية في بلورة الفكر الإجتاعى في إطار قانوني، كما يشير إلى أهمية التوفيق بين الفكر التمولي المصري والفكر التمولي الإجتاعى وهذا ما تقوم به مديرية الشؤون الاجتماعية.

وواصل الحديث في الورشة كلا من أ/ أمال طلعت مصطفى رئيس مجلس إدارة

## برنامج النيل لدعم القيادات المجتمعية



# د/ محمد البرادعي .. (جائزة نوبل للسلام الرابع مصري)

إعداد / ولاء حمزة

لقد فاز الدكتور محمد البرادعي المدير العام للوكالة الدولية للطاقة الذرية بجائزة نوبل للسلام لعام 2005 مناصفة مع الوكالة الدولية وذلك تكليلاً لجهودهما الهادفة في مجال مكافحة انتشار الأسلحة النووية ومنع استخدامها في أهداف عسكرية.

وتبلغ قيمة الجائزة التي تحمل اسم العالم السويدي ألفريد نوبل 1.6 مليون يورو تقريباً



وشدد الخبير المصري على أن عدم التوازن في توزيع الثروات بين دول العالم يؤدي إلى حالة من الإحباط والقلق داخل وهو ما يؤدي إلى الاتجاه نحو الإزهايم والجريمة المنظمة وأشار إلى أن أكثر من 800 مليون شخص يعانون من المجاعة في أنحاء العالم مطالباً بتجنيب التفاتت العسكرية في دول العالم إلى دعم الفقراء وكان البرادعي قد أُلْمِنَ قبل يوم واحد من تسلمه الجائزة أن مصر المجتمع الدولي بظل إزاء البرنامج النووي الإيراني معزياً في إمران تقدم في هذا الشأن عام 2006م وأكد البرادعي في مقابلة مع وكالة رويترز على ضرورة تقديم ضمان تقديم المجتمع الدولي بأن ذلك البرنامج مخصص للأغراض السلمية.

## نصيب الوكالة لنوبل للعالم الثالث

« صرح ممثل الوكالة الدولية الياباني يوكيا أمانو بأن الجائزة تأتي في هذه الأوقات المناسبة لأنه تزامن مع الذكرى الستين لتأسيس ميريديا وتاجازاكي وأضاف أن ما يدعو للأسف هو استمرار وجود هذه الأسلحة حيث تتكلف جائزة نوبل للسلام من شهادة وميدالية ذهبية وشيك بقيمة 10 ملايين كورون سويدي «حوالي 1.6 مليون يورو».

« وقد قرر مجلس محافظي الوكالة الدولية للطاقة الذرية الشهر الماضي تخصيص قيمة نصيب الوكالة من جائزة نوبل لتنفيذ مشروعات تحسين الصحة والتقنية في دول العالم الثالث، وأسس مجلس المحافظين «مستشفى نوبل» - الوكالة الدولية حول مرض السرطان والتشخيص «الذي سيخصص له مبلغ الجائزة ويخبر بمسؤولي 525 ألف يورو لاستخدام الطاقة النووية في الدول النامية خصوصاً تدريب الكوادر على الصور بالأشعة لمعالجة الأورام السرطانية.

هكذا هو أول منح ألبال - الدكتور محمد البرادعي - الذي يعتبر صوته على جائزة نوبل وهام على مصر كل مصر وعرب

فقه في القانون الدولي وقارئ ذواق للأوب العربي العالمي وهو رحالة بدرجة سنياد مؤيد للتسامح والتفاني في جميع البشر وينفي سلته الأسبوعية مع أسرته حيث أنه



متزوج من السيدة عايدة الكاشف «مصرية» وله ابن وابنة هما: ليلى التي تعمل بالمحاماة ومصطفى الذي يعمل مخرجاً تلفزيونياً وكلاهما يلعب في الجامعة البريطانية لندن.

## البرادعي ودونته للتسامح والتفاني

خلال مراسم تسلم جائزة نوبل للسلام حيث تم في حفل عالمي مهيب ألقى د/ البرادعي كلمة دعا فيها إلى حظر انتشار الأسلحة النووية وبمساعدة الفقراء بدلا من شراء الأسلحة. وأشار في كلمته إلى ضرورة التمسك بقيم التسامح التي ارتكسها الأيوبيات معاوية وقل إكثري مصري ومسلم وتعلمت في القاهرة وأمضي الآن في فيينا وأمضي نصف حياتي في الشمال والجنوب وليس ليته نوبل أولي فديوت يعلن فوز البرادعي

الأخضر في الصيف الأخير في الصيف وقد مرتنا بالتجارب القاسية بالقيم المشتركة بيننا «وأضاف قائلاً: يجب ألا ننسى أنه لا يوجد أي دين قائم على عدم التسامح وليس هناك دين لا يقدر أهمية الحياة»

أكد البرادعي عزيمته والوكالة الدولية على تقديم كل ما يسهم في منع انتشار الأسلحة النووية وموسولها للإرهابيين

بين عمله واستكمال دراسته وبعد حصوله على الدكتوراه من الولايات المتحدة عاد إلى مصر في عام 1974 يعمل كمساعد إسماعيل فهمي وزير الخارجية آنذاك نظراً لسابق معرفته به بقلته فيه وأتاح له عمله الجديد حضور مؤتمرات دولية ومفاوضات وبرتوكولات مهمة.

« كما عمل في المهام الدبلوماسية لصر إلى الأمم المتحدة كما عمل عدد من السنوات كمستشار للقانون في كلية الحقوق بجامعة نيويورك وفي عام 1980 أصبح مسئولاً عن برنامج القانون الدولي في منظمة الأمم المتحدة ثم التحق بالوكالة الذرية في عام 1984 بمحض إرادته تاركاً الخارجية. وبدأ في عام 1993 عمل مدير مساعدا للعلاقات الخارجية حتى عين لعملة الأولى في منصبه الحالي عام 1997 بعد حصوله على 33 صيدا من إجمالي 34 صيدا - أي بأكثرية كاسمة - في إقتراع سرى للهيئة التنفيذية للوكالة ...

« وقالت عنه مجلة «نيوز» المسبوبة إثر فوزه بكه الأمل في إصلاح أساليب الإدارة داخل الوكالة الذرية. « وأعيد إختياره رئيساً لولاية ثانية في سبتمبر 2001 لأربع سنوات أخرى. ثم أعيد إختياره في سبتمبر الماضي ليحصل مع الوكالة على جائزة نوبل للسلام ويصبح رمزا للسلام العالمي والجهود الدولية للتخلص من الأسلحة النووية في العالم.

## البرادعي وعشقه للعلم

كان عمل والده كخبير معادن السبب وراء عشقه لبراسه للقانون وكان منذ نعومة أظفاره متعلقاً بالكتب الكثيرة في مكتبة والده حيث قرأ في الآداب والطب والمعارف العامة. فلفد ورت حب العلم والقرارة من والده الذي كان يحرص على تلقين أبنائه في الدراسة فهو موهوباً نابغاً منذ طفولته.

## البرادعي وحبه الفاصلة

فهر عاشق الموسيقى الكلاسيكية وأيضا في المناسبات المختلفة لنجاحه كقانوني وبوليسيو وأولته ثمة مدير «إدارة الهبات» التابعة لوزارة الخارجية المصرية التي كانت يديرها آنذاك إسماعيل فهمي فهي كانت فرصة للإلتحاق بالبيئة المصرية في نيويورك فإلتزم الفرصة وهناك جمع

« وجاء إختيار د/ البرادعي من بين عدد قياسي من المرشحين بلغ 199 مرشحا لنيل الجائزة لعام الماضي والذي واكب الذكرى الستين لإلقاء فتايل ذرية على منيتي ميريديا وتاجازاكي في اليابان عام 1945م.

« وأصبح البرادعي بهذا الفوز رابع مصري يثان جائزة نوبل أربع وسام عالمي وذلك بعد أن حصل عليها الرئيس الراحل أنور السادات عام 1978م على جائزة نوبل للسلام مناصفة مع رئيس الوزراء الإسرائيلي حينذاك مناحم بيغن وحصل الأليبي العالمي جيبب معطوف على نوبل للآداب عام 1988م بينما حصل الدكتور أحمد زويل على جائزة نوبل للكيما في عام 1999م.

## البرادعي وتشرجه للمناصب المختلفة

«رأس الدكتور محمد البرادعي - رئيس الوكالة الدولية للتحافة - بحى الدقي بالقاهرة عام 1942م وتخرج في كلية الحقوق جامعة القاهرة في عام 1962م وبدأ عمله في البنك التجاري المصري عام 1964م إذ كان عضوا في اللجنة المصرية للدعوة لدى الأمم المتحدة في نيويورك ونيونف مختصاً في الشؤون السياسية

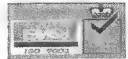
«وكانت واحدة من أوائ مثل الوكالة الدولية يعلنان الشهادتين التنفيذية والمبادئ بعد تسلمها جائزة نوبل للسلام مناصفة في

## البرادعي والوكالة

د/ البرادعي في المناصب المختلفة لنجاحه كقانوني وبوليسيو وأولته ثمة مدير «إدارة الهبات» التابعة لوزارة الخارجية المصرية التي كانت يديرها آنذاك إسماعيل فهمي فهي كانت فرصة للإلتحاق بالبيئة المصرية في نيويورك فإلتزم الفرصة وهناك جمع







# الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية ش.م.م

THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO. E.S.C

عضو بالاتحاد العالمي لمعوني السفن  
"الأيسما"



(consump)

حاصلة على شهادة توكيد الجودة  
"الأيزو ٩٠٠٢"

إخاء

أردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .  
أردت الحصول على احتياجتي من الأصناف ذات الجودة العالية .  
أردت الحصول على أسعار متميزة .  
فأفضل أن توجه إلى ( كونساب ) رمز الثقة في التعامل .

## نشاط الشركة

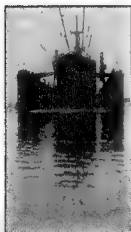
تقوم الشركة بتوريد كافة التموينات اللازمة للسفن من مكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات المطبخ و المكنونة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الفئات الصناعية و مهمات الطعام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم القرائن و المناطق الحرة

## نشاط الأشغال

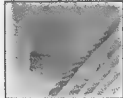
تقوم الشركة بكافة أعمال المرأمة البحرية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيميائية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية و الصهاريج سواء للسفن أو للصناعات و شركات البترول و شبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية ودخل البلاد .  
- أعمال المقاولات العامة و المصينة و الدهانات للمباني و الإنشاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد و البناء .  
- جميع عمليات التبخير و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و دلفن الشون و المخازن .  
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة و غسل و كي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

## نشاط توريد المياه العذبة

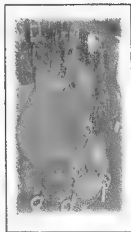
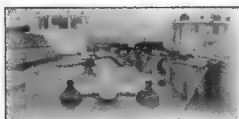
تمتلك الشركة أسطول ناقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بمواني السويس و البحر الأحمر و مدينتي بورسعيد و دمياط وكذلك للمناطق النائية .



أعمال أشغال و خدمات بحرية



أعمال توريد المياه العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق النائية



توريدات و تموين سفن

## عناوين الشركة

المركز الرئيسي : طريق الحرية - الإسكندرية  
ت : ٤٨٧٠٥٥٠ - ٤٨٦٣٧٨٢ / فاكس : ٤٨٧٨٧٠  
رقم بريدي : ١١٥١٧ ص. ب. - ٢٠٢٥ الإسكندرية  
أفرع الإسكندرية والفخيلة : ( باب ٢٧ ) جسر الإسكندرية  
ت : ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠٧٨٥٤ - ٤٨٠٥٢٣٤  
فاكس : ٤٨٠٢٥٦٤ - ص. ب. ٩٢٣  
أفرع السويس والبحر الأحمر : صارة مصطفى حزين بور لوفيق - السويس  
ت : ٢٢٢١٨٨٠ - ٢٢٢١٢٢ / فاكس : ٢٢٢٤٣٠٦ - ص. ب. ٢٢ - السويس  
أفرع بورسعيد : ش. الجمهورية والجبرتي  
ت : ٢٢٤٥٩١٧ - ٢٢٤٥٩٢٢ - ٢٢٢٠٩٢٣ / فاكس : ٢٢٢٠٩٢٤ - ص. ب. ١٢٥ - بورسعيد  
أفرع دمياط : ت. - ٢٩٠٠٢٥ / ٢٩٠٠٥٧ فاكس : ٢٩٠٠٢٥ / ٢٩٠٠٥٧

برأياً : كونساب علي جميع موانئ الجمهورية  
البريد الإلكتروني :- [CONSUMP@HOT-MAIL.COM](mailto:CONSUMP@HOT-MAIL.COM)



شيعا يلي نتائج بطولة الحب والسلام  
التي أقيمت بتنادى الإتحاد السكندري يومى 22-23 ديسمبر 2005  
والتي أقامها الإتحاد المصرى للجمباز

### وكانت الدول المشاركة كل من :

- 1- جورجيا
- 2- بلغاريا
- 3- تركيا
- 4- لجر
- 5- سوريا
- 6- بلجيكا
- 7- مصر

### وشاركت النوادى المصرية التالية فى هذه البطولة وهى :

- 1- نادى الإسكندرية الرياضى سبورتنج
- 2- نادى الجزيرة
- 3- نادى الصيد
- 4- نادى الماعدى
- 5- نادى الشمس
- 6- نادى الزهور
- 7- نادى سموحة
- 8- الإتحاد المصرى



### اللجنة التنظيمية :

- الأستاذة /إيمان همام (رئيس اللجنة الفنية بالإتحاد وعضو مجلس الإدارة)
- المهندس /أبهم كامل (عضو مجلس الإدارة وعضو اللجنة المنظمة)
- المهندس /فاخر السعدى (عضو اللجنة)
- الدكتورة /منى عبد العال (عضو اللجنة)
- الأستاذة /نوا عبد الوهاب (عضو اللجنة)
- الأستاذة /مى حسمت (عضو اللجنة)
- الأستاذة /حنان خليل (عضو اللجنة)

### اللجنة الفنية

- الأستاذة / إيمان همام
- دكتورة / منى عبد العال
- دكتورة / ماجدة /إسماعيل
- مهندسة / رشا طاهر
- أنيسة /مها عبد الوهاب
- أنيسة /منال الشلقانى





## والنتيجة كما يلي:

نتيجة بطولة بطولة الجماعي تحت 16 سنة  
الأول: نادي الجزيرة المصري  
الثاني: نادي بيسيكاتس  
الثالث: نادي هيليو بوليس

## نتيجة بطولة الفرق

الأول: مصر الفريق الثاني تادين حسني السيد - ميار رجب - ماريون فريد شوقي  
الثاني: تركيا نادي بيسيكاتس توجس اولوملو - كاتو توك - كاتو كوتورك  
الثالث: مصر نادي سموحة مي التجار - سارة أحمد  
الرابع: مصر الفريق الأول سارة شريف - مي علاء - أهداب وأمل  
الخامس: مصر نادي الجزيرة دينا تزيكي - هبة البوريني



## نتيجة بطولة فوق 15 سنة (الفردى العام)

الأول: توجس اولوملو  
الثاني: مي كرم  
الثالث: تادين حسني السيد  
الرابع: سارة شريف  
الخامس: فيين تيريمان  
السادس: نها حسام

## نتيجة بطولة تحت 15 سنة (الفردى العام)

الأول: بولاليفانكيوفا  
الثاني: تيتولا ايلينا  
الثالث: جوركن يالكنتان  
الرابع: هوسير جوديث  
الخامس: ميار رجب  
السادس: مي التجار  
السابع: مي علاء  
الثامن: دينا تار نكي  
التاسع: كانسوتوك  
العاشر: سحر أحمد  
الحادي عشر: سلمى نادر  
الثاني عشر: رنا حازم

## نتيجة بطولة تحت 12 سنة (الفردى العام)

الأول: كريستينا سيرويانوفا  
الثاني: ماريا ماتيليا  
الثالث: جوردن اوركيايسى  
الرابع: هريسليانا تورنورولا  
الخامس: هبة البوريني  
السادس: ماريون فريد شوقي  
السابع: كاتيسو كوتورك  
الثامن: ياسمين رستم  
التاسع: كول هون فاني  
العاشر: هناء مصطفى  
الحادي عشر: سارة أحمد  
الثاني عشر: أهداب وأمل  
الثالث عشر: فاطمة الشيخ على  
الرابع عشر: سلمى محمد على  
نادي المادي مصر



ولا يسعنا في هذه البطولة التي تعتبر أول بطولة من نوعها بجمهورية مصر العربية إلا أن نتقدم بالشكر الجزيل والعرفان والتقدير لجميع من ساهم في إظهار هذه البطولة في ثوبها الجميل وتخليصها وإدارتها تحت قيادة الأساتذة إيمان همام رئيس اللجنة الفنية للإتحاد المصري للجمباز التي قامت بإعداد هذه البطولة في وقت قياسي وبذات كثير من الجهد والوقت لإنجاحها  
وقد أتمنى المزيد من هذه البطولات في المرحلة القادمة في جمهورية مصر العربية.



**Barwil**



**Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.**

**SERVING ALL OVER THE WORLD**



**SEA MATES**



**BULCON**



**NAVIGATION MARITIME  
BULGARE, VARNA**



**EUROP, MEDITERRANEAN  
& MIDDLE EAST.**



**U.S.A & FAR EAST**

**DET NORSKE VERITAS  
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE**

Customer No. 2002-0001-102-7034

TYPE OF CERTIFICATE AND  
SCOPE OF CERTIFICATION AS STATED



with officers at port attachment

Has been issued in accordance with the Quality Management Standard

ISO 9001:2000

This certificate is valid for the following product or service ranges

**Port & Marine Services  
including handling of Cargo and Logistics Solutions.**

Original certificate valid from

2002-10-10

This Certificate will, depending on valid until

2005-10-10

Det Norske Veritas

Local Auditor



Det Norske Veritas

Accreditation

CLASS 002

Place and date

Havre, 2004-10-05

For the accredited unit

Det Norske Veritas Certification AS

Signature

Small Value

Management Representative

Lack of fulfilment of conditions as set out in the Appendix may render this Certificate invalid.

DET NORSKE VERITAS CERTIFIKAT AS, Veritasveien 1, N-1322 Hovik, Tel.: +47 67 97 99 00, Fax: +47 67 97 99 11  
NO-704 2002-0001-102-7034



**Barwil**

**Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.**

**office:** Hassan Hassab & Beni El-Abbasi Street  
El-Zamalek Building (2) Sultan Hussein  
Alexandria, Egypt

**Telephone:** +20 3 484 3510  
**Telefax:** +20 3 486 9555

**e-mail:** barwil.alexandria@barwil.com  
**internet:** www.barwil.com



# JOTUN

SEEING IS BELIEVING

Jotun – the leading light  
in ballast tank protection



Cairo: Floride Mall, EL Sheikh Ali Gad EL Haq ST.  
Sheraton Heliopolis  
Tel: +20 2 265 1800  
Fax: +20 2 265 1805

Alex: 67 Omarat EL Dobat, Mostafa Kamel  
Tel: +20 3 5467442 - 5445506/7  
Fax: +20 3 5457616



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



# **WE CARRY YOUR CONFIDENCE**

## **INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.**

### **E.S.Co**

**ARAB REPUBLIC OF EGYPT**

*The pulse of goods  
around the world, all  
day and all night*

With the largest fleet of  
container ships connected  
to a worldwide network  
of trucks and trains,  
APL can be relied on to  
move your goods  
around the world

#### **Dubai Regional Office:**

Telephone: (01) 521304

#### **Suez Office:**

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

#### **Cairo Office:**

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

#### **Alexandria Office :**

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

#### **Port Said Office:**

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

